

Druk NR 1

*Komisja Gospodarki komunalnej
Komisja Prawa i Porządku Publicznego
10.12.2019
Wysocki*

URZĄD MIASTA BIELCHATOWA
97-400 Bielchatów, ul. Kościuszki 1
KANCELARIA PREZYDENTA

**Pan
Piotr Wysocki
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Bielchatowie**

KP.110.64.2019

Bielchatów, 2019-12-10

Stosownie do § 42 i 43 Statutu Miasta Bielchatowa, przekazuję projekt Uchwały Rady Miejskiej w Bielchatowie w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z węzła przesiadkowego zlokalizowanego w Bielchatowie przy ul. Czaplinieckiej.

Powyższy projekt, przyjęty podczas Posiedzenia Rozstrzygającego w dniu 9 grudnia 2019 r., zostanie przedstawiony Radzie Miejskiej i jej Komisjom przez Pana Zbigniewa Pożyckiego - Dyrektora Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska.

PREZYDENT MIASTA
Czechowska
mgr Mariola Czechowska

URZĄD MIASTA BIELCHATOWA
Wydział Organizacyjny
Biuro Rady Miejskiej
Data wpływu..... 10.12.19
Znak sprawy..... *hoj*

Projekt

z dnia 10 grudnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BEŁCHATOWIE**

z dnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z węzła przesiadkowego zlokalizowanego w Bełchatowie przy ul. Czaplunieckiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815), art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, 2435, 907 z 2019 r. poz. 730, 1495, 1696) Rada Miejska w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się Regulamin korzystania z węzła przesiadkowego zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 253/17, 253/18, 253/23, 253/24, 253/29, 253/49, 254/5 obręb 03 w Bełchatowie przy ul. Czaplunieckiej.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z węzła przesiadkowego zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bełchatowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bełchatowie

Piotr Wysocki

PROJEKT POD WZGLĘDEM
formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

PROJEKT WYKONANO
w Bełchatowie, dn. 10/12/2019

WICEPREZYDENT MIASTA

mgr Dariusz Matyskiewicz

RADCA PRAWNY
Łd-M-1924

Marta Jakubowska-Karolak

Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska

mgr inż. Michał Michałek

PROJEKT UCHWAŁY
NIE PODLEGA
ANONIMIZACJI

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bełchatowie
z dnia.....2019 r.

**REGULAMIN KORZYSTANIA Z WĘZŁA PRZESIADKOWEGO ZLOKALIZOWANEGO NA
DZIAŁKACH O NUMERACH EWIDENCYJNYCH 253/17, 253/18, 253/23, 253/24, 253/29, 253/49,
254/5 OBRĘB 03 W BEŁCHATOWIE PRZY UL. CZAPLINIECKIEJ.**

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Węzeł Przesiadkowy zwany dalej Węzłem jest przeznaczony do odprawy i obsługi pasażerów korzystających z usług przewozowych operatorów i przewoźników. Właścicielem Węzła jest Miasto Bełchatów.

2. Węzeł jest udostępniony wszystkim przedsiębiorcom realizującym publiczny transport zbiorowy w sposób niedyskryminujący, na zasadach obowiązujących w niniejszym załączniku.

II. INFRASTRUKTURA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO

1. Elementami składowymi Węzła są, w szczególności:

- a. budynek poczekalni wraz z punktem informacji dla podróżnych;
- b. zadane stanowiska odjazdowe oraz stanowisko dla wysiadających;
- c. wyznaczone miejsca postojowe;
- d. pomieszczenia administracyjno – biurowe;
- e. pomieszczenie socjalne dla kierowców;
- f. toalety dla podróżnych, w tym dostosowane dla osób niepełnosprawnych.

2. Sposób organizacji ruchu pojazdów i pieszych na terenie Węzła określa oznakowanie pionowe i poziome.

III. CZAS PRACY WĘZŁA

1. Węzeł dostępny jest całodobowo.

2. Stanowiska przyjazdowe /odjazdowe dostępne są przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.

IV. ZASADY KORZYSTANIA Z WĘZŁA

1. Warunkiem korzystania z Węzła przez operatorów i przewoźników jest uzyskanie od właściciela potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z obiektu Węzła.

2. Węzeł udostępniony jest operatorom i przewoźnikom wyłącznie w celu obsługi pasażerów.

3. Operatorom i przewoźnikom przysługuje prawo do korzystania z wyznaczonego stanowiska odjazdowego przez czas nie dłuższy niż 10 minut przed zgodnym rozkładem jazdy czasem odjazdu, w celu dokonania czynności odprawy pasażerów.

4. Operatorom i przewoźnikom przysługuje prawo do zatrzymania się na stanowisku dla wysiadających na czas niezbędny do bezpiecznego opuszczenia pojazdu przez pasażerów, jednakże nie dłuższy niż 15 minut.

5. Operatorzy i przewoźnicy mogą korzystać z odpowiednio oznakowanych miejsc postojowych, maksymalnie przez 1 godzinę przed zgodnym z rozkładem jazdy czasem odjazdu, w miarę ich dostępności.

6. Korzystanie z Węzła przez operatorów i przewoźników powinno się odbywać w sposób nieutrudniający ruchu innym użytkownikom Węzła oraz w sposób nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

7. Zabrania się zabierania i wysadzania pasażerów poza wyznaczonymi stanowiskami.

8. Zabrania się zajmowania stanowiska odjazdowego przez więcej niż jeden pojazd.

9. Zabrania się zanieczyszczania terenu Węzła, w szczególności płynami eksploatacyjnymi pojazdów.

10. Zabrania się na terenie Węzła mycia pojazdów.

11. Teren węzła przesiadkowego jest monitorowany.

12. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do bieżącego informowania właściciela o wszelkich zmianach w obowiązującym rozkładzie jazdy (np. odwołanie kursu, znaczące opóźnienie, itp.).

13. Właściciel umieszcza informację dotyczącą rozkładów jazdy operatorów i przewoźników w swoich systemach informacyjnych.

V. POSTANOWIENIA PORZĄDKOWE

1. Na terenie Węzła obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, za wyjątkiem oznakowanych miejsc specjalnie do tego celu przeznaczonych.

2. Na terenie Węzła przesiadkowego zabrania się:

a. Przebywania w celach noclegowych;

b. Używania otwartego ognia;

c. Zanieczyszczenia terenu węzła;

d. Spożywania alkoholu oraz używania środków odurzających;

e. Pozostawiania zwierząt bez dozoru oraz wprowadzania psów bez kagańca i smyczy oraz bez aktualnego świadectwa szczepień;

f. Zakłócania krzykiem lub innymi wybrykami porządku publicznego, spokoju i dóbr osobistych osób korzystających z Węzła;

g. Wykorzystywania miejsc do siedzenia zainstalowanych na terenie węzła do celów niezgodnych z ich przeznaczeniem;

h. Samowolnego zamieszczania wszelkich informacji i reklam.

i. Prowadzenia działalności akwizycyjnej w szczególności polegającej na nakłanianiu podróżnych do korzystania z usług określonych firm przewozowych.

j. Pozostawiania bagaży i przedmiotów bez nadzoru.

3. Za rzeczy pozostawione bez nadzoru i opieki na terenie Węzła Właściciel Węzła nie ponosi odpowiedzialności. Jednocześnie Właściciel Węzła jest uprawniony do komisijnego usunięcia, a następnie zniszczenia rzeczy pozostawionych bez dozoru i opieki przez podróżnych w przypadku uzasadnionej obawy, iż pozostawiona rzecz stanowi zagrożenie dla życia lub zdrowia osób przebywających na terenie Węzła. Właściciel usuniętych lub zniszczonych rzeczy obowiązany jest do pokrycia kosztów poniesionych w związku z usunięciem lub likwidacją rzeczy.

4. Na terenie Węzła dopuszczalne jest prowadzenie działalności handlowej, usługowej oraz reklamowej wyłącznie po uzyskaniu zgody właściciela, na podstawie zawartej odrębnej umowy.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Regulamin zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie go na terenie Węzła w tablicy informacyjnej.

2. Wszelkie skargi i wnioski dotyczące korzystania z Węzła zgłaszać można do Urzędu Miasta Bełchatowa - Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska.

Z-CA DYREKTORA
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska
mgr inż. Marcin Michalak

UZASADNIENIE

W Uchwale określa się zasady korzystania z węzła przesiadkowego zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 253/17, 253/18, 253/23, 253/24, 253/29, 253/49, 254/5 obręb 03 w Bełchatowie przy ul. Czaplinieckiej.

Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie jasnych zasad i warunków korzystania z węzła przesiadkowego, ułatwi organizację poruszania się przewoźników i operatorów, a także podróżujących pasażerów.

DYREKTOR
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska
Zbigniew Pożycki
inż. Zbigniew Pożycki