

DRUK NR 10

Pan
Piotr Wysocki
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Bełchatowie

KP.110.38.2019

Bełchatów, 2019-06-18

Stosownie do § 42 i 43 Statutu Miasta Bełchatowa, przekazuję projekt Uchwały Rady Miejskiej w Bełchatowie w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o. o. w Bełchatowie i pokrycie go wkładem niepieniężnym (aport) i wkładem pieniężnym w zamian za udziały.

Powyższy projekt, przyjęty podczas Posiedzenia Rozstrzygającego w dniu 18 czerwca 2019 r., zostanie przedstawiony Radzie Miejskiej i jej Komisjom przez Pana Sylwestra Paradeckiego - Dyrektora Wydziału Skarbu Miasta.

PREZYDENT MIASTA
Czechowska
mgr Mariola Czechowska

URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
Wydział Organizacyjny
Biuro Rady Miejskiej
Data wpływu: 18.06.19.
Znak sprawy: 100

Projekt

z dnia 13 czerwca 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BEŁCHATOWIE**

z dnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Bełchatowie i pokrycie go wkładem niepieniężnym (aport) i wkładem pieniężnym w zamian za udziały

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) Rada Miejska w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Bełchatowie przez Miasto Bełchatów z kwoty 6.947.200,00 zł (słownie: sześć milionów dziewięćset czterdzieści siedem tysięcy dwieście złotych) do kwoty 15.955.200,00 zł (słownie: piętnaście milionów dziewięćset pięćdziesiąt pięć tysięcy dwieście złotych) to jest o kwotę 9.008.000,00 zł (słownie: dziewięć milionów osiem tysięcy złotych) poprzez utworzenie 90.080 (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy osiemdziesiąt) nowych udziałów o wartości nominalnej po 100,00 zł (słownie: sto złotych) każdy.

2. Udziały w podwyższonym kapitale Spółki Miasto Bełchatów obejmie w całości w zamian za wniesiony wkład niepieniężny (aport) i wkład pieniężny o łącznej wartości 9.008.000,00 zł (słownie: dziewięć milionów osiem tysięcy złotych), na który składają się:

- 1) prawo własności rzeczowego majątku trwałego w postaci 3 sztuk autobusów marki Solaris typ Urbino 12 napędzanych silnikiem Diesla spełniających normę emisji spalin Euro 6 o wartości netto ogółem 2.782.631,37 zł (słownie: dwa miliony siedemset osiemdziesiąt dwa tysiące sześćset trzydzieści jeden złotych 37/100),
- 2) prawo własności rzeczowego majątku trwałego w postaci 3 sztuk autobusów marki Solaris typ Urbino 12 Electric o napędzie elektrycznym o wartości netto ogółem 5.919.152,10 zł (słownie: pięć milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt dwa tysiące sto pięćdziesiąt dwa złote 10/100),
- 3) prawo własności rzeczowego majątku trwałego w postaci 3 sztuk ładowarek plug-in o wartości netto 181.314,90 zł (słownie: sto osiemdziesiąt jeden tysięcy trzysta czternaście złotych 90/100),
- 4) prawa licencyjne (sublicencja) do aplikacji mobilnej oraz prawo własności urządzeń niezbędnych do korzystania z aplikacji mobilnej do obsługi pasażerów Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Bełchatowie o łącznej wartości netto 124.865,30 zł (słownie: sto dwadzieścia cztery tysiące osiemset sześćdziesiąt pięć złotych 30/100),
- 5) wkład pieniężny w kwocie 36,33 zł (słownie: trzydzieści sześć złotych 33/100).

3. Majątek składający się na aport, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 - 4, zostanie nabyty w ramach projektu pn. "Zakup taboru niskoemisyjnego wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury do obsługi pasażerów w Bełchatowie" współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014–2020.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bełchatowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*projekt uchwały
nie budzi zastrzeżeń
e. Adamczyk*

PROJEKT POD WZGLĘDEM
formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

nr Bełchatów, dn. 13.06.2019

INSPEKTOR

DYREKTOR
Wydziału Skarbu Miasta

RADCA PRAWNY

Z-CA DYREKTORA
Wydziału Skarbu Miasta

mgr Joanna Sosnowska

mgr Sylwester Paradecki

mgr Piotr Skubniński

mgr Jarosław Brózda

UZASADNIENIE

Miasto Bełchatów realizuje projekt pn. "Zakup taboru niskoemisyjnego wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury do obsługi pasażerów w Bełchatowie", na który otrzymało dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014–2020, Oś priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie III.1.2. Niskoemisyjny transport miejski zgodnie z umową o dofinansowanie projektu Nr UDA-RPLD.03.01.02-10-0009/17-00 zawartą w dniu 31.10.2017 r. zmienioną aneksem Nr UDA-RPLD.03.01.02-10-0009/17-01 dnia 27.04.2018 r.. Wysokość dofinansowania stanowi 85% wydatków kwalifikowalnych projektu w kwocie nieprzekraczającej 7.496.101,58 zł. Całkowitą wartość projektu określono na kwotę 10.847.299,97 zł. Termin zakończenia realizacji projektu ustalony jest na dzień 31 grudnia 2019 roku.

W ramach projektu realizowane są następujące zadania:

- 1) zakup 6 sztuk nowego niskoemisyjnego taboru autobusowego, w tym 3 sztuk autobusów zasilanych paliwem ON spełniających normy emisji spalin Euro 6 i 3 szt. autobusów zasilanych energią elektryczną oraz 3 sztuk. mobilnych stacji ładowania;
- 2) opracowanie i wdrożenie aplikacji mobilnej wspierającej planowanie podróży przez pasażerów komunikacji zbiorowej w Bełchatowie;
- 3) zakup i montaż wiat przystankowych (2 szt.) przy Al. Jana Pawła II;
- 4) zakup i montaż wiaty rowerowej, 5 stojaków rowerowych dwustronnych na 10 miejsc postojowych dla rowerów - parking Bike&Ride przy ul. Wojska Polskiego;
- 5) przebudowa 60 mb ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Wojska Polskiego, stanowiącego łącznik parkingu Bike&Ride z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym w ulicy Wojska Polskiego.

Zgodnie z założeniami projektu zakupione 6 sztuk autobusów, 3 mobilne stacje ładowania oraz aplikacja mobilna mają być przekazane MZK Sp. z o.o. w Bełchatowie w formie aportu. Pozostała infrastruktura (wiaty przystankowe, wiaty Bike&Ride z 5 stojakami rowerowymi dwustronnymi na 10 miejsc dla rowerów, ciąg pieszo-rowerowy) będzie zarządzana przez Miasto Bełchatów.

Wartość netto 6 sztuk autobusów, 3 mobilnych stacji ładowania oraz aplikacji mobilnej stanowią wartość aportu w łącznej kwocie 9.007.963,67 zł. Wkład pieniężny w kwocie 36,33 zł stanowi uzupełnienie wartości nominalnej udziału. Kapitał zakładowy Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Bełchatowie zwiększy się z kwoty 6.947.200,00 zł (słownie: sześć milionów dziewięćset czterdzieści siedem tysięcy dwieście złotych) do kwoty 15.955.200,00 zł (słownie: piętnaście milionów dziewięćset pięćdziesiąt pięć tysięcy dwieście złotych) to jest o kwotę 9.008.000,00 zł (słownie: dziewięć milionów osiem tysięcy złotych) poprzez utworzenie 90.080 (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy osiemdziesiąt) nowych udziałów o wartości nominalnej po 100,00 zł (słownie: sto złotych) każdy.

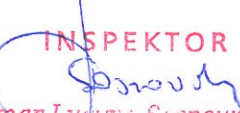
Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Bełchatowie, jako podmiot wewnętrzny będący operatorem publicznego transportu zbiorowego, wykonuje usługi w zakresie przewozów pasażerskich środkami komunikacji miejskiej według ustalonych tras w granicach administracyjnych miasta Bełchatowa na mocy umowy o świadczenie usług publicznych w komunikacji miejskiej autobusowej. Obsługuje 9 linii komunikacyjnych przy wykorzystaniu w chwili obecnej 16 sztuk autobusów stanowiących własność Spółki. Są to autobusy: marki MAN NL 222, rok produkcji 1998, napędzane silnikiem diesla z normą emisji spalin Euro 2 w liczbie 6 sztuk; marki Autosan H7 Solina, rok produkcji 2010 z silnikiem diesla z normą emisji spalin Euro

5 w liczbie 2 sztuk; marki Solaris Urbino 12, rok produkcji 2011 z silnikiem diesla z normą emisji spalin Euro 5 - 8 sztuk. Spółka sukcesywnie dokonuje wycofywania najstarszych, mocno wyeksploatowanych autobusów. W ostatnim czasie dokonała sprzedaży 3 sztuk dwudziestoletnich autobusów marki MAN NL 222.

Nowe nowoczesne autobusy niskoemisyjne i zeroemisyjne umożliwią częściowo wymianę zdekapitalizowanego taboru na nowy. Przekazany majątek będzie wykorzystywany do realizacji świadczenia usług publicznych miejskiej komunikacji zbiorowej na terenie miasta Bełchatowa. Umożliwi on podniesienie standardu świadczonych usług przez MZK, usprawni funkcjonowanie i zwiększy wykorzystanie systemu transportu publicznego, wpłynie na poprawę jakości środowiska naturalnego, będzie miał pozytywny wpływ na osoby z niepełnosprawnościami i osoby z ograniczoną możliwością poruszania się. Dzięki aplikacji mobilnej podróżujący będą mogli precyzyjnie zaplanować podróż poprzez dostęp na urządzeniach mobilnych do rozkładów jazdy, czasu przejazdów, aktualnego położenia na mapie, lokalizacje punktów transportowych i przesiadkowych uwzględniających rozwiązanie zrównoważonej mobilności.

Podjęte działania służą wspieraniu działań na rzecz rozwoju transportu zbiorowego oraz integracji systemów transportowych, przyczyniają się do zwiększania dostępności do publicznego transportu, podniesienia jakości świadczonych usług publicznych, przez co wpisują się w strategiczne kierunki działań określone w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, Strategii Rozwoju Miasta i Województwa Łódzkiego.

INSPEKTOR


mgr Lucyna Szcnowska

DYREKTOR

Wydziału Skarbu Miasta


mgr Sylwester Paradecki

Z-CA DYREKTORA

Wydziału Skarbu Miasta


mgr Jarosław Brózda