

Projekt

z dnia 14 kwietnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BEŁCHATOWIE**

z dnia 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Miasto Bełchatów
w Projekcie pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski -
Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej
Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku**

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907 i poz. 1940), art. 28 ust. 1 pkt 3 i art. 28a ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198) oraz art. 13 ust. 2a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, poz. 1222, poz. 1717 i poz. 1881) Rada Miejska w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXIV/168/20 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 21 sierpnia 2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Miasto Bełchatów w Projekcie pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski - Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 2 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Źródłem finansowania wkładu własnego Miasta Bełchatowa w Projekcie pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, będą środki zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Bełchatowa oraz w budżecie Miasta Bełchatowa w danym roku budżetowym w klasyfikacji budżetowej dział 600, rozdział 60002, § 6590, w podziale na:

1. 2025 rok – 614.918,00 zł (słownie: sześćset czternaście tysięcy dziewięćset osiemnaście złotych),
2. 2026 rok – 1.044.279,00 zł (słownie: jeden milion czterdzieści cztery tysiące dwieście siedemdziesiąt dziewięć złotych),
3. 2027 rok – 13.627.577,00 zł (słownie: trzynaście milionów sześćset dwadzieścia siedem tysięcy pięćset siedemdziesiąt siedem złotych),
4. 2028 rok – 15.276.037,00 zł (słownie: piętnaście milionów dwieście siedemdziesiąt sześć tysięcy trzydzieści siedem złotych),
5. 2029 rok – 37.189,00 zł (słownie: trzydzieści siedem tysięcy sto osiemdziesiąt dziewięć złotych).”.

2. W § 5 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Bełchatowa do zawarcia umowy w sprawie współfinansowania realizacji Projektu pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa”.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bełchatowa.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bełchatowie Nr V/33/24 z dnia 29 sierpnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Województwu Łódzkiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na dofinansowanie wkładu własnego w Projekcie pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

w sprawie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Miasto Bełchatów w Projekcie pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski - Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku

Uchwała zmieniająca uchwałę Nr XXIV/168/20 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 21 sierpnia 2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Miasto Bełchatów w Projekcie pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa”, realizowanym w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, wprowadza zmiany mające na celu dostosowanie uchwały do aktualnych wymogów finansowych i proceduralnych, a także zapewnienie prawidłowego wykonania projektu.

Zgodnie z wyjaśnieniem Regionalnej Izby Obrachunkowej, środki przekazywane przez jednostki samorządu terytorialnego na finansowanie lub dofinansowanie zadań inwestycyjnych powinny być klasyfikowane zgodnie z paragrafem 6590. Jednocześnie, zgodnie z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697), inwestycje obejmujące pozostałe linie kolejowe, o których mowa w art. 6 – Rodzaje linii kolejowych – ust. 1 pkt 2, finansowane są przez zarządcę; mogą być one dofinansowywane z budżetu państwa, budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz z innych źródeł.