

Projekt

z dnia 13 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BĘŁCHATOWIE**

z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na okres przekraczający rok budżetowy oraz ustalenia warunków rekompensaty przeznaczonych przez Miasto Bełchatów na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Bełchatowie z tytułu powierzenia świadczenia usług publicznych w zakresie komunikacji miejskiej autobusowej na terenie Miasta Bełchatowa na okres od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2028 roku

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 10 i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907 i poz. 1940) oraz art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) Rada Miejska w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIV/293/17 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 27 kwietnia 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na okres przekraczający rok budżetowy oraz ustalenia warunków rekompensaty przeznaczonych przez Miasto Bełchatów na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Bełchatowie z tytułu powierzenia świadczenia usług publicznych w zakresie komunikacji miejskiej autobusowej na terenie Miasta Bełchatowa na okres od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2028 roku w § 2 ust. 1 tiret siódme - dziesiąte otrzymują brzmienie:

- „- w roku 2025 kwota - 9 100 000,00 zł brutto,
- w roku 2026 kwota - 8 969 700,00 zł brutto,
- w roku 2027 kwota - 9 202 912,00 zł brutto,
- w roku 2028 kwota - 9 432 985,00 zł brutto.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bełchatowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na mocy uchwały Nr XXXIV/293/17 z dnia 27 kwietnia 2017 r. Rady Miejskiej w Bełchatowie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na okres przekraczający rok budżetowy oraz ustalenia warunków rekompensaty przeznaczonej przez Miasto Bełchatów na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Bełchatowie z tytułu powierzenia świadczenia usług publicznych w zakresie komunikacji miejskiej autobusowej na terenie Miasta Bełchatowa na okres od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2028 roku zmienionej uchwałą nr LVIII/462/23 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 25 maja 2023 r. oraz uchwałą nr LXVIII/532/24 z dnia 25 kwietnia 2024 r. i w ślad za tym umowy wykonawczej nr 745/17 zawartej w dniu 17 października 2017 r. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Bełchatowie, jako podmiot wewnętrzny, świadczy usługi publiczne zapewniając funkcjonowanie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Bełchatowa w latach 2019-2028.

Organy publiczne nakładając zobowiązanie do świadczenia usług publicznych i zawierając umowę dotyczącą wykonywania tych zobowiązań rekompensują podmiotowi świadczącemu usługi poniesione koszty. Rekompensaty udzielane bezpośrednio podmiotom wewnętrznym, którym udzielono zamówienia z pominięciem procedury przetargowej, muszą być obliczane zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku do Rozporządzenia Nr (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315, str. 1; zm.: Dz.U. UE. L. z 2015 r. Nr 240, str. 65 oraz z 2016 r. Nr 354, str. 22).

Miasto Bełchatów corocznie zleca przeprowadzenie audytu ex-post należnej rekompensaty Operatorowi, mającego na celu zbadanie czy wielkość środków finansowych przekazywanych Spółce na finansowanie usług przewozowych odpowiada rzeczywistym kosztom, związanym z realizacją tych usług wraz z rozsądnym zyskiem oraz polskimi i europejskimi przepisami dotyczącymi pomocy publicznej dla przedsiębiorstw, przepisami prawa konkurencji, zamówień publicznych. Raport z audytu musi określać wysokość należnej rekompensaty. W bieżącym roku w okresie od 16 stycznia do 10 marca został przeprowadzony audyt dotyczący 2024 roku. Audytor wykazał, że kwota należnej rekompensaty za usługi przewozowe w 2024 roku, przy minimalnym narzucie rozsądnego zysku w wysokości 0,01%, powinna wynieść brutto 8 733 614,51 zł. Zważywszy, iż w 2024 roku wypłacono Spółce wynagrodzenie w wysokości brutto 8 046 215,14 zł, do zapłaty w 2025 roku pozostaje kwota 687 399,37 zł. Jest to kwota, która pomniejsza poziom środków finansowych zabezpieczonych w budżecie Miasta przeznaczonych na rekompensatę w 2025 roku wynoszący 9 100 000,00 zł.

Wysokość środków finansowych z tytułu rekompensaty w przedkładanym projekcie uchwały ustalona jest w oparciu o przyjęte wartości do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Bełchatowa.

Jednak według prognozy MZK Sp. z o.o. przedstawionej w piśmie Ldz 75/2025 z dnia 12.03.2025 r. poziom rekompensaty będzie się kształtował w latach 2025-2028 odpowiednio: w 2025 r. - 9 142 659,00 zł, w 2026 r. - 9 658 737,60 zł, w 2027 r. - 10 206 219,09 zł, w 2028 r. - 10 787 139,91 zł.

Wobec powyższego, biorąc pod uwagę możliwości finansowe Miasta Bełchatowa proponuje się podjęcie uchwały jak w przedłożonym projekcie.