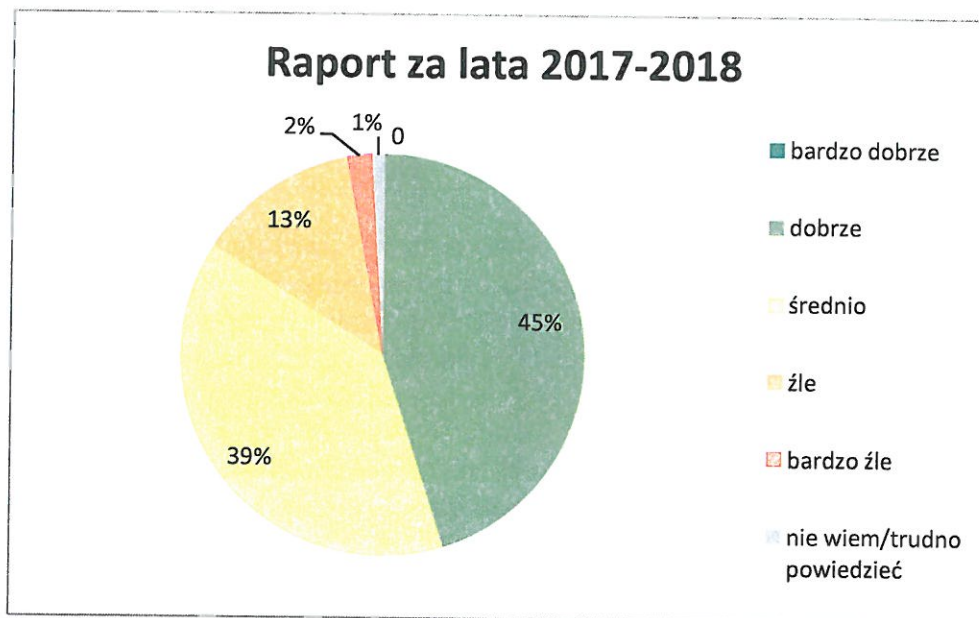
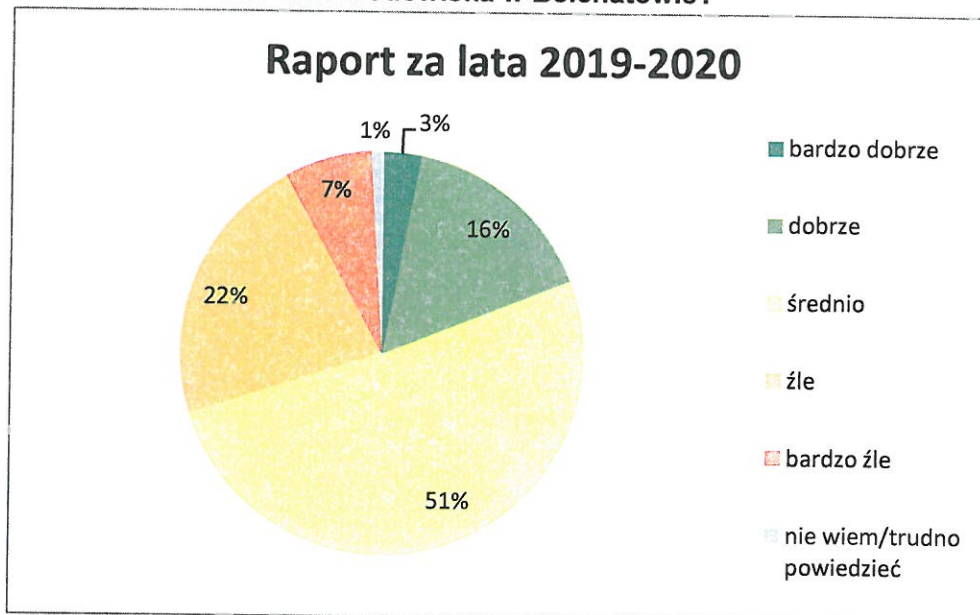


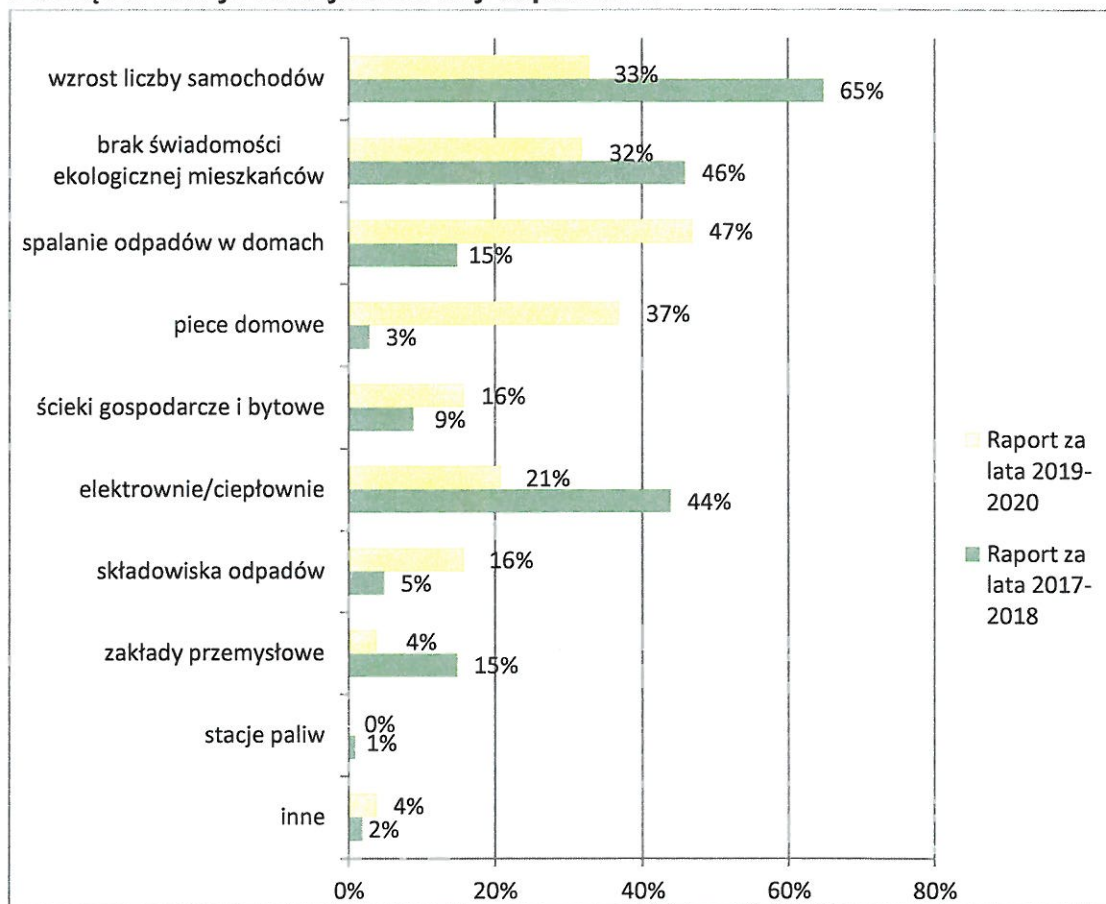
Poniżej zaprezentowano pytania zadane respondentom wraz z wynikami i komentarzem oraz porównaniem z poprzednimi badaniami.

1. Jak ocenia Pan/i stan środowiska w Bełchatowie?



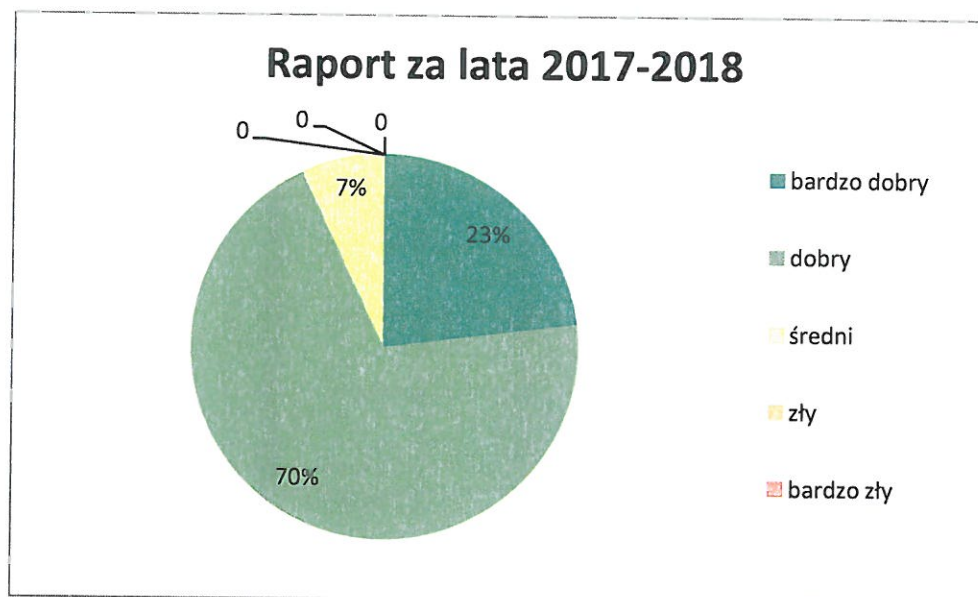
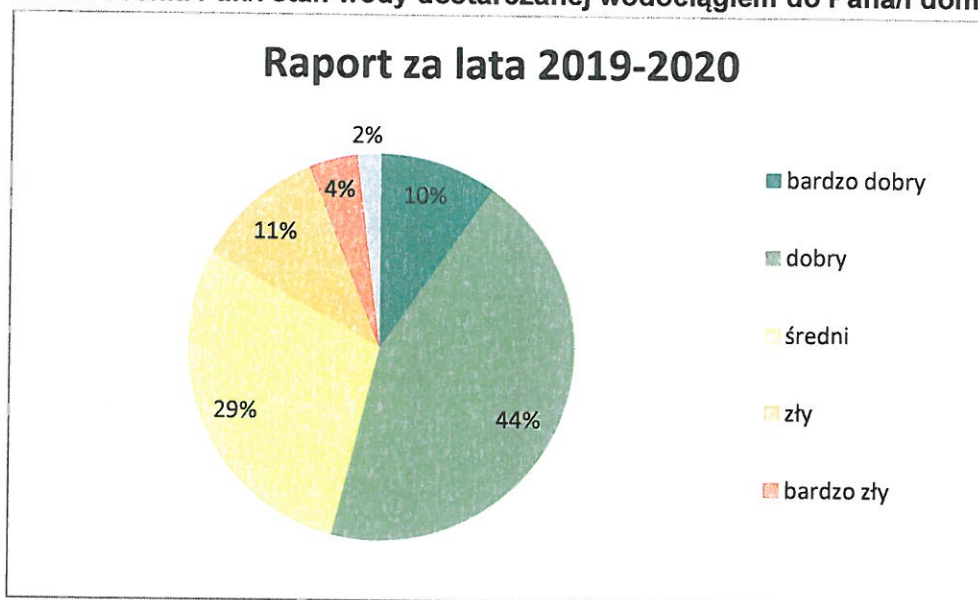
Połowa badanych ocenia stan środowiska jako średni. Znacznie, do 16%, zmniejszył się odsetek mieszkańców uważających, że stan środowiska jest dobry. Niemal dwukrotnie zwiększyła się liczba osób oceniająca stan środowiska źle i bardzo źle. W porównaniu do poprzedniego badania pojawiły się opinie uważające stan środowiska w Bełchatowie za bardzo dobry. Zwiększający się w kolejnych badaniach odsetek osób negatywnie oceniających stan środowiska można tłumaczyć wzrastającą świadomością ekologiczną mieszkańców, dostrzegających złe i niepokojące zjawiska w środowisku. Tym samym zwiększają się także ich oczekiwania względem podmiotów odpowiedzialnych za jakość środowiska.

2. Jakie są według Pana/i główne źródła zanieczyszczeń środowiska w Bełchatowie? Proszę zaznaczyć maksymalnie trzy odpowiedzi.



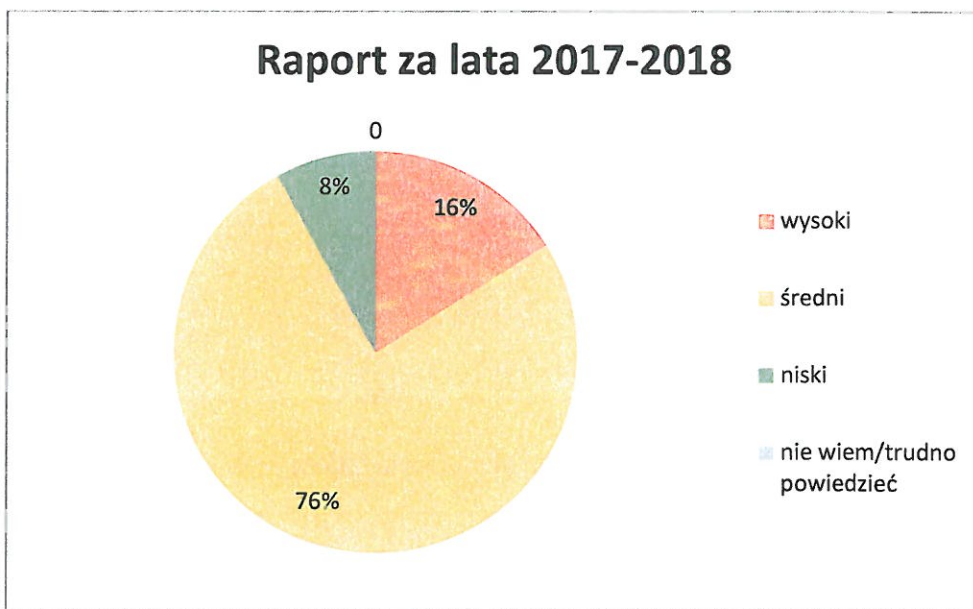
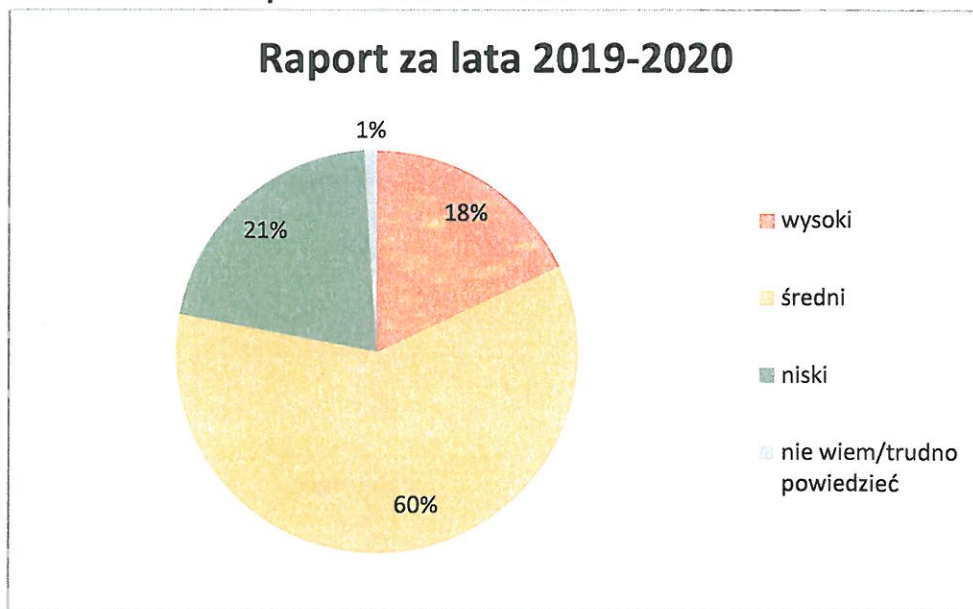
Największa ilość respondentów za główne źródło zanieczyszczeń uważa spalanie odpadów w domach i piece domowe. Odsetek takich odpowiedzi był znacznie większy niż podczas poprzednich badań. Mimo, że zdecydowana większość budynków jest podłączona do sieci ciepłowniczej, a w ostatnich latach władze miasta dofinansowują wymianę źródeł ciepła w budynkach mieszkalnych, „niska emisja” stanowi w opinii mieszkańców nadal główny problem dla jakości środowiska. Kolejnymi głównymi źródłami zanieczyszczeń wg mieszkańców są, mające w poprzednim badaniu najwięcej wskazań, wzrost liczby samochodów, brak świadomości ekologicznej mieszkańców i elektrownie/ciepłownie. Mniejszy odsetek osób, po 16%, wskazał ścieki gospodarcze i bytowe oraz składowiska odpadów. Bardzo niewielkie czy wręcz żadne źródło zanieczyszczeń stanowią zakłady przemysłowe i stacje paliw.

3. Jak ocenia Pan/i stan wody dostarczanej wodociągiem do Pana/i domu?



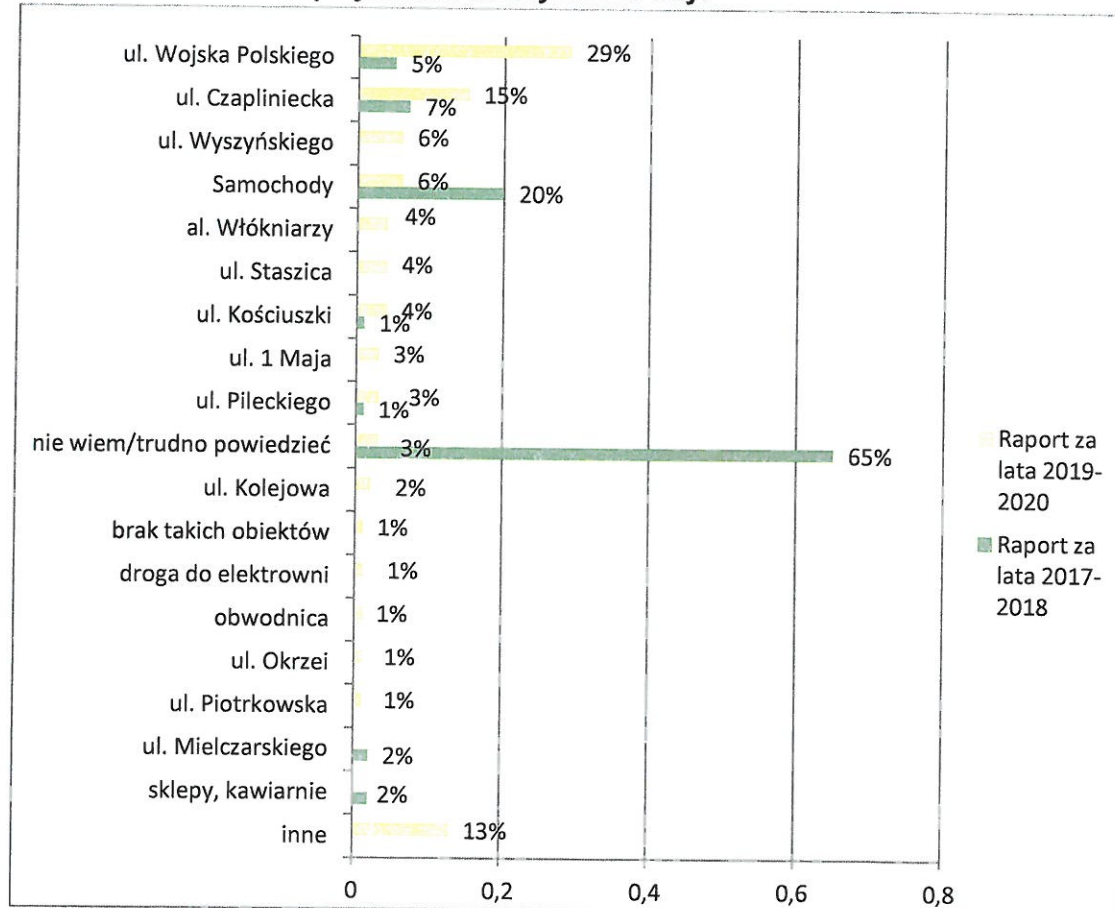
Widać pogorszenie jakości wody w opinii jej konsumentów względem poprzednich lat. Ponad połowa mieszkańców uznaje stan wody jako dobry lub bardzo dobry, zwiększyła się jednak liczba respondentów oceniająca wodę średnio. Pojawiły się także opinie wskazujące zły i bardzo zły stan wody wodociągowej.

4. Jak ocenia Pan/i poziom hałasu w Bełchatowie?



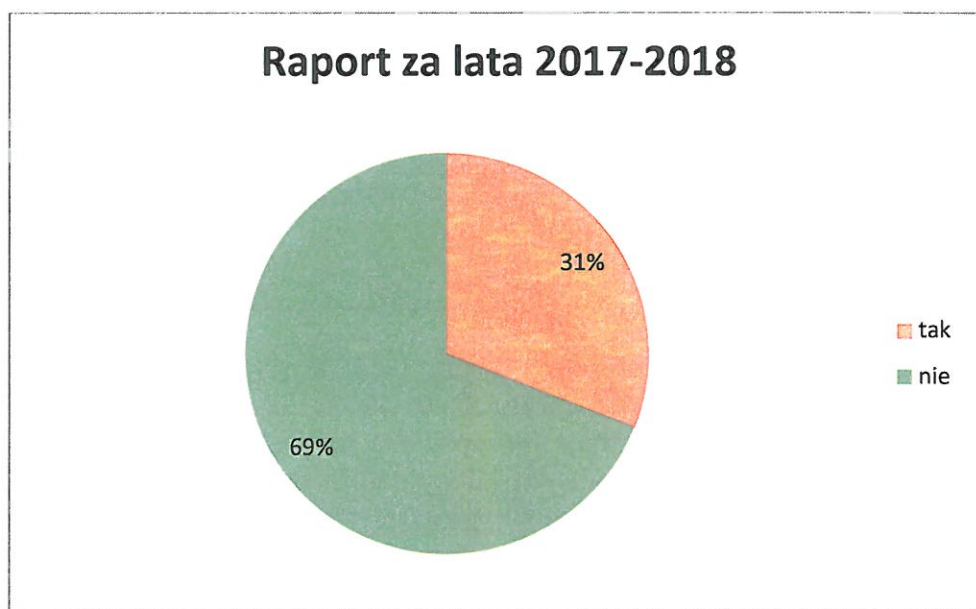
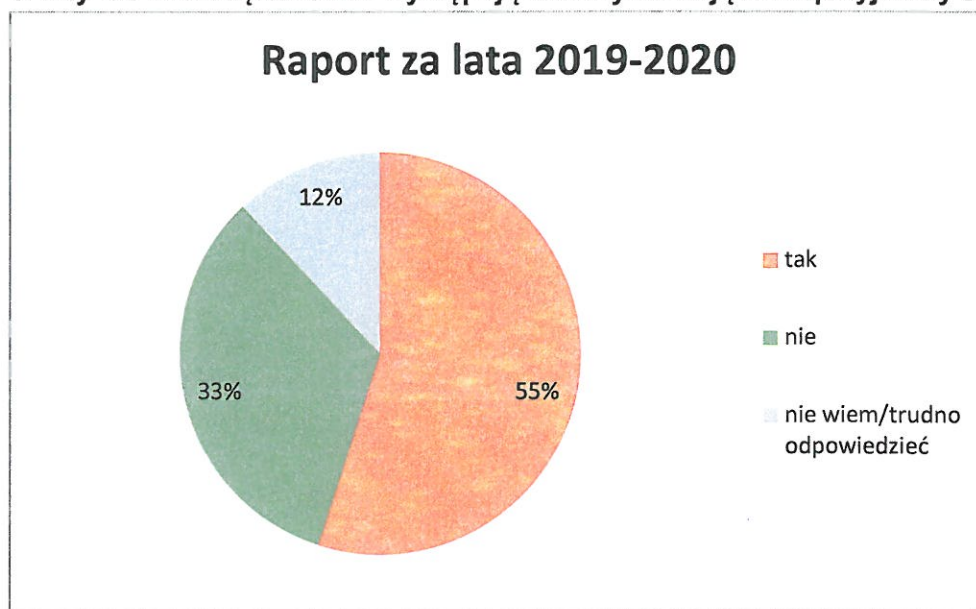
Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego w opinii mieszkańców. Jedna piąta uważa, że poziom hałasu jest niski. Wzrost pozytywnych opinii nastąpił kosztem odpowiedzi oceniających hałas jako średni. Natomiast liczba osób uważających, że hałas jest wysoki nie zmieniła się.

5. Jakie są według Pana/i najbardziej uciążliwe obiekty (drogi) emitujące hałas na terenie miasta? Proszę wymienić maksymalnie trzy.



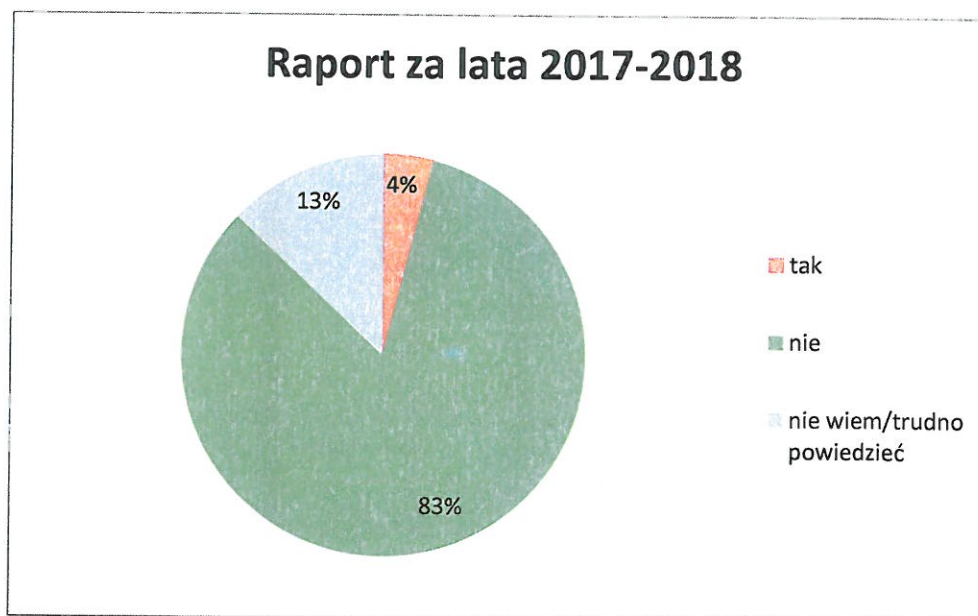
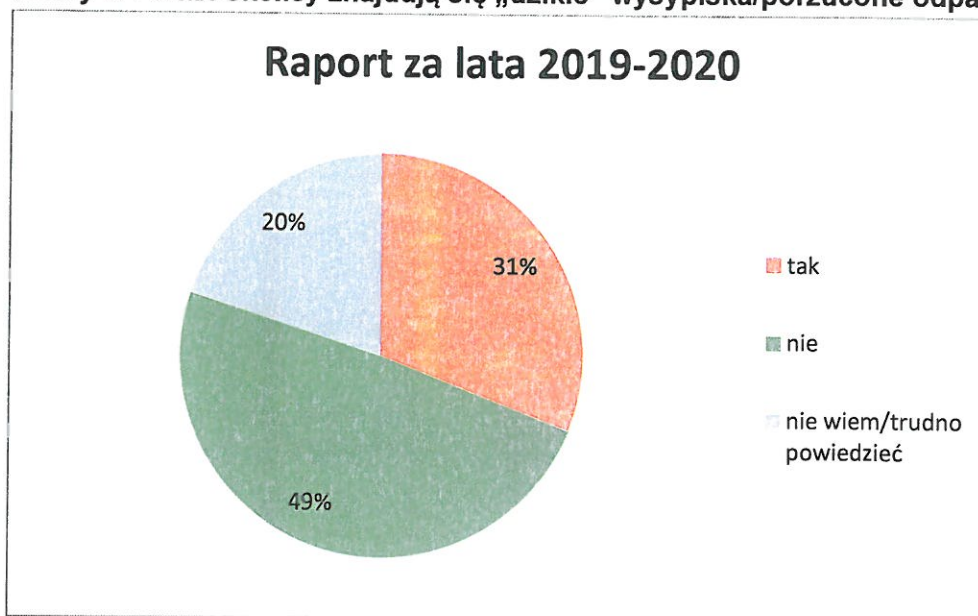
Głównymi ulicami emitującymi hałas komunikacyjny są, podobnie jak w poprzednich badaniach, zarówno do Raportu za lata 2015-2016 i 2017-2018, ul. Wojska Polskiego i Czaplinska. Wykaz dróg wskazywanych przez respondentów na przestrzeni ostatnich lat jest podobny, w odczuciu mieszkańców nieustannie te same ulice stanowią główne źródło hałasu. Stosunkowo duży odsetek badanych osób wskazuje ogólnie samochody, w tym o dużym tonażu, przejeżdżające przez miasto. Tylko 1% ankietowanych uważa, że nie ma w mieście uciążliwych akustycznie obiektów. Spośród innych odpowiedzi po jednym wskazaniu uzyskały ulice: Fabryczna, Edwardów, Pabianicka, Lipowa, Kopeckiego, Kwiatowa, Przemysłowa, Armii Krajowej, Zamoście, Andre Marie Ampere'a, a także dziurawe drogi i drogi osiedlowe w pobliżu garaży. Jedna osoba wskazała wszystkie drogi w godzinach szczytu. Spośród innych obiektów respondenci wymienili śmieciarki, oczyszczalnię ścieków i stadion piłkarski.

6. Czy w Pana/i sąsiedztwie występują obiekty emitujące nieprzyjemny zapach?



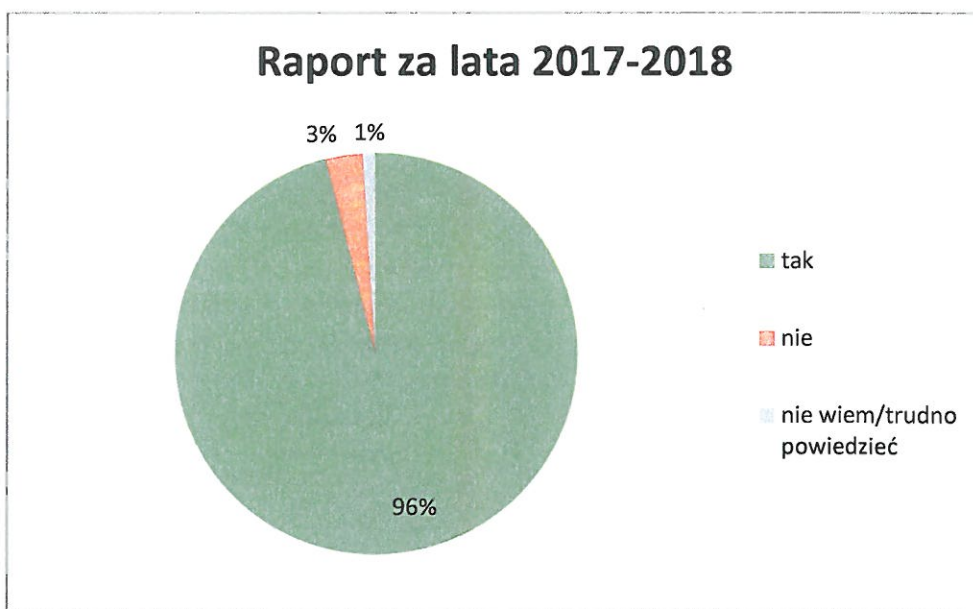
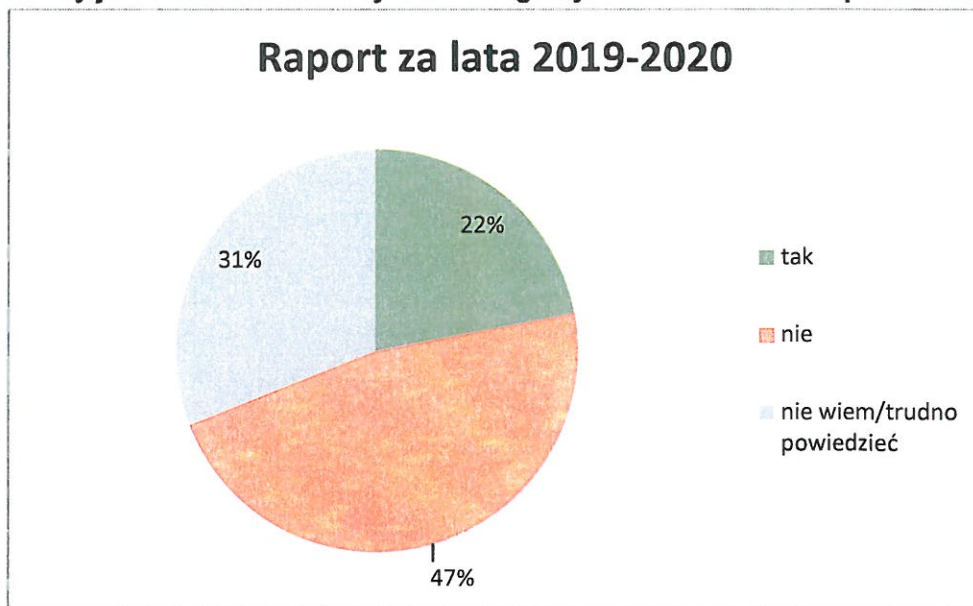
Tylko 33% przebadanych osób nie ma w sąsiedztwie obiektów emitujących nieprzyjemny zapach. Natomiast aż 55% udzieliła informacji, że mieszka w pobliżu takiego obiektu. Dwie trzecie spośród tych osób wskazało oczyszczalnię ścieków. Na przestrzeni ostatnich lat, mimo podejmowanych przez WOD.-KAN. prac modernizacyjnych i raportów wskazujących inne niż oczyszczalnia, źródła odoru, zapachy z oczyszczalni nadal stanowią dużą uciążliwość dla sporej części mieszkańców. 17% z osób odczuwających w sąsiedztwie nieprzyjemne zapachy jako ich źródło wskazało sortownie odpadów Eko-Region i spalarnie odpadów medycznych. Nieprzyjemne zapachy są odczuwalne zwłaszcza w ciepłe dni. Taki sam odsetek osób wskazał indywidualne kotłownie sąsiadów. 10% osób wymieniło ruch samochodowy.

7. Czy w Pana/i okolicy znajdują się „dzikie” wysypiska/porzucone odpady?



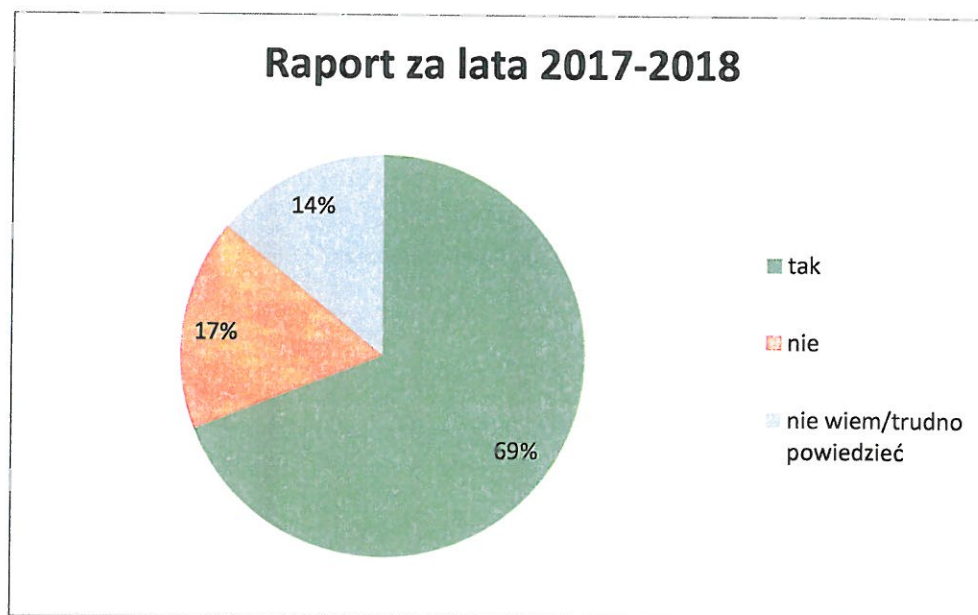
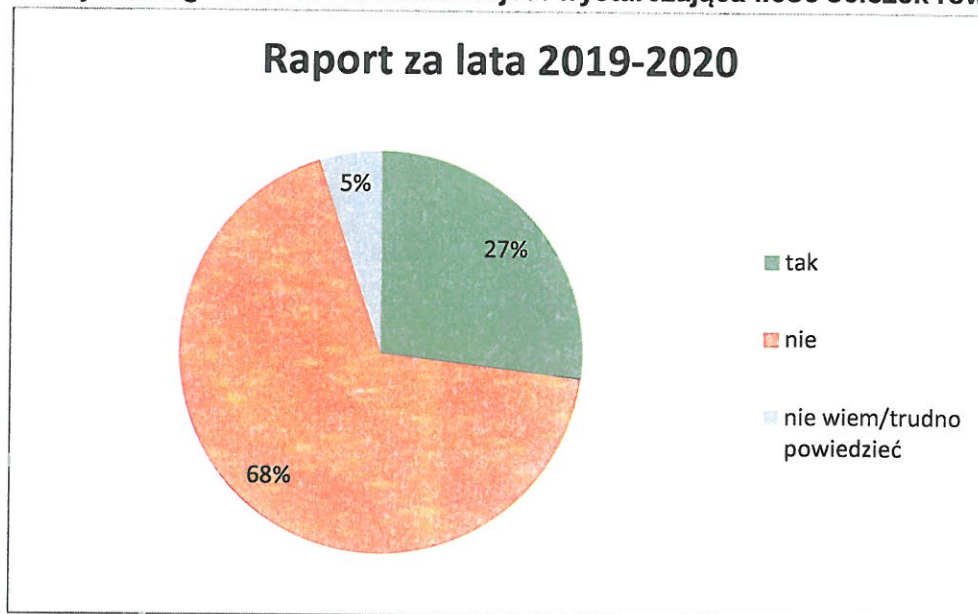
W porównaniu z poprzednim badaniem widać, że znacznie więcej osób – 31% zauważa w swojej okolicy „dzikie” wysypiska odpadów. Połowa respondentów nie doświadcza tego problemu, a jedna piąta nie potrafi jednoznacznie odpowiedzieć na to pytanie.

8. Czy jest Pan/i zadowolony/a z nowego systemu zbierania odpadów komunalnych?



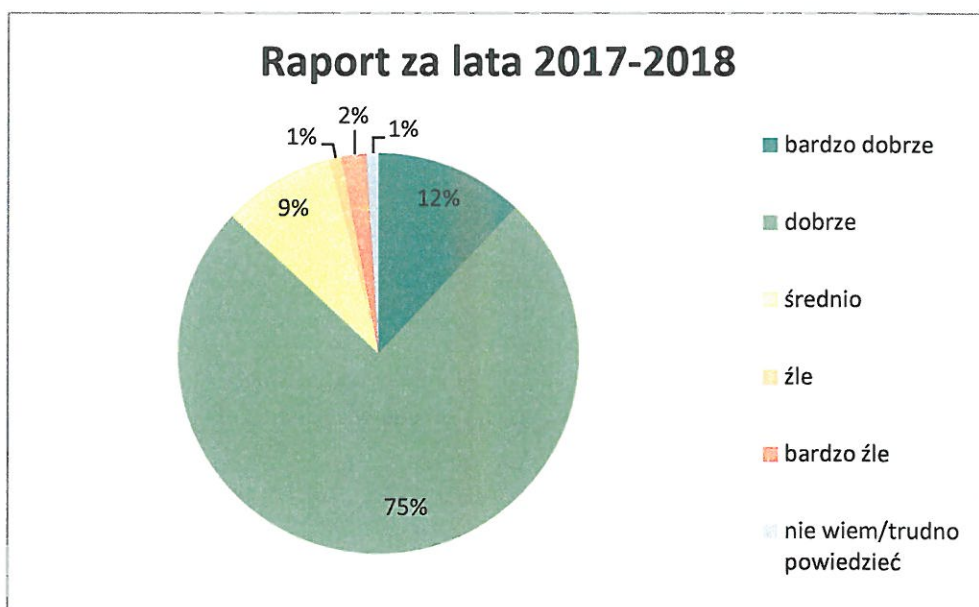
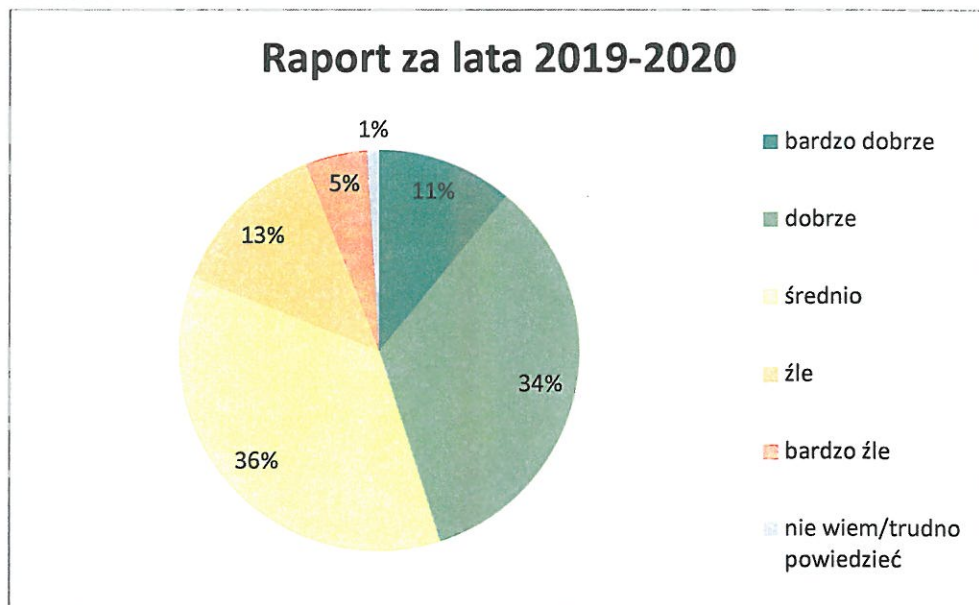
W porównaniu z poprzednimi dwoma badaniami nastąpiła zdecydowana zmiana opinii na temat systemu gospodarowania odpadami. Podczas gdy we wcześniejszych latach ilość niezadowolonych mieszkańców nie przekraczała kilku procent, ostatnia ankietyzacja pokazała, że aż 47% osób jest niezadowolonych z systemu. Zadowolenie wyraziło zaledwie 22%, podczas gdy w poprzednich badaniach było to 96% i 68%. Trudno bez głębszych badań wskazać taki stan rzeczy, zwłaszcza, że zakres świadczonych usług (częstotliwość odbioru, funkcjonowanie PSZOK) nie został ograniczony. Wpływ na negatywną ocenę mogą mieć dynamicznie rosnące stawki za odbiór odpadów, w dużej mierze jednak niezależne od władz Miasta.

9. Czy według Pana/i w Bełchatowie jest wystarczająca ilość ścieżek rowerowych?



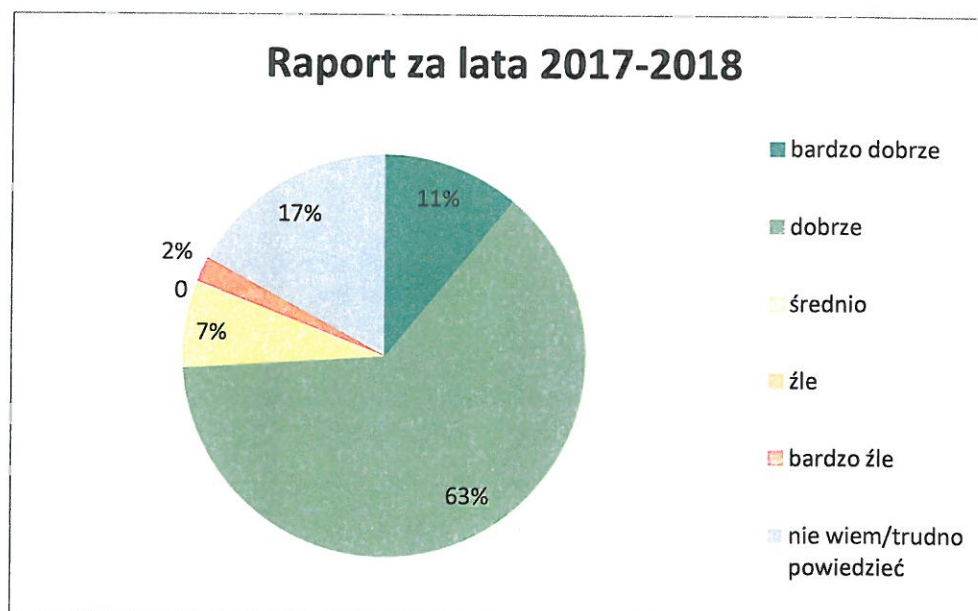
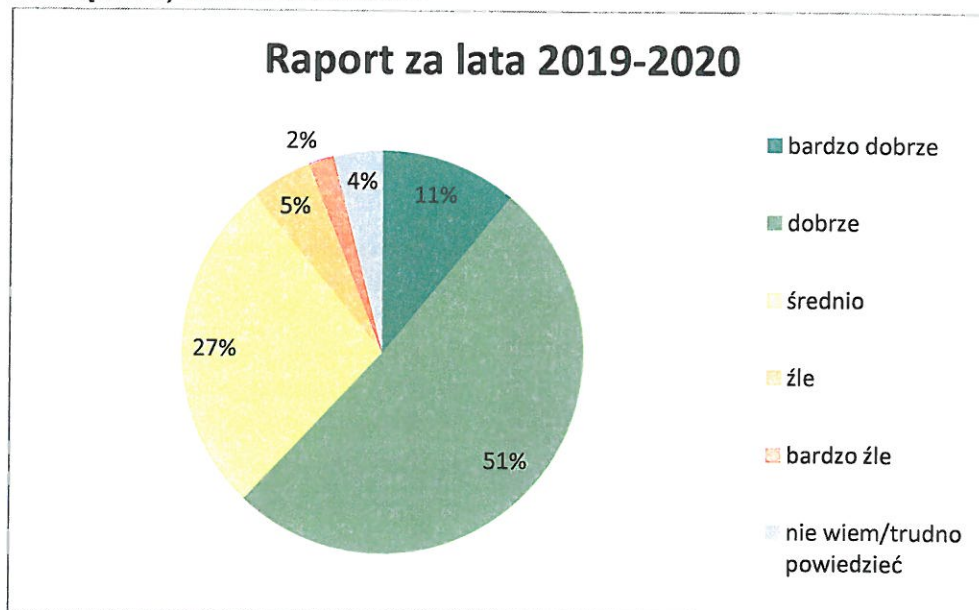
Zdecydowanie większa część ankietowanych (68%) jest zdania, że Bełchatów posiada zbyt małą ilość ścieżek rowerowych, co jest odwróceniem opinii z poprzedniego badania. Miasto posiada wprawdzie rozwiniętą sieć dróg rowerowych, zaspokajającą potrzeby części mieszkańców, to jednak uzasadniona jest ich dalsza regularna rozbudowa.

10. Jak ocenia Pan/i stan i ilość terenów zielonych (parków, skwerów, zieleńców) na terenie?



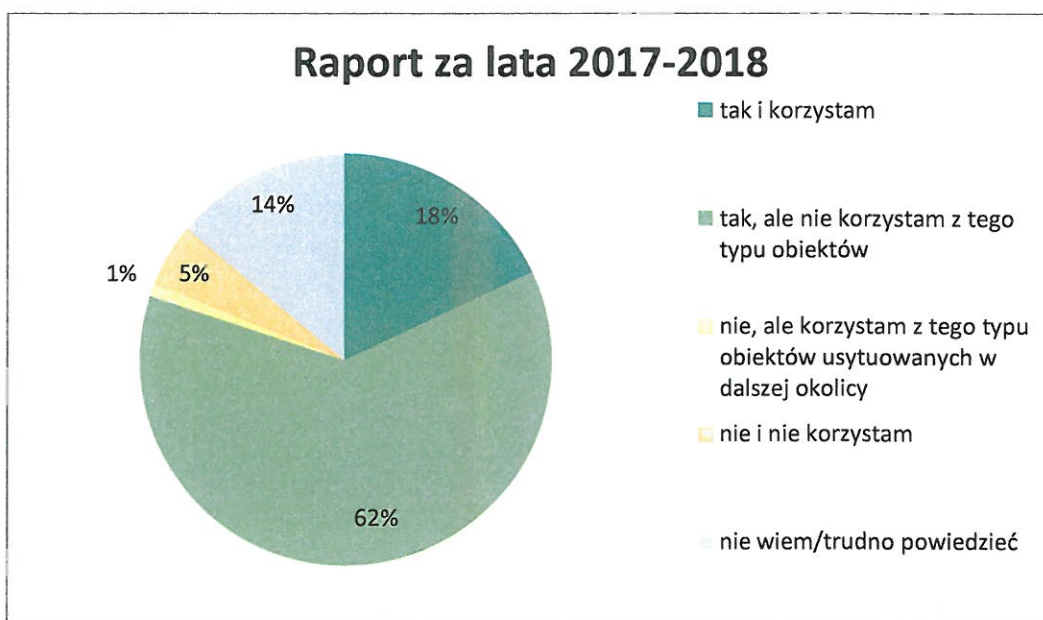
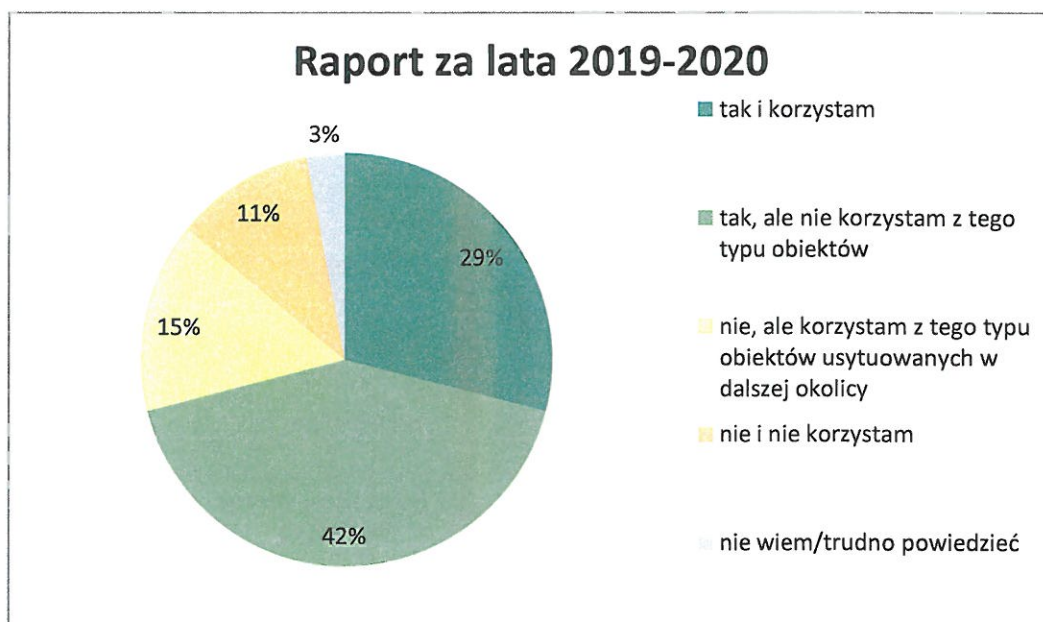
Liczba respondentów oceniająca dobrze ilość i stan terenów zielonych na terenie miasta zmalała o połowę, do 34%. Podobna ilość osób ocenia miejską zieleń średnio. Nie zmienił się odsetek osób oceniających tereny zielone bardzo dobrze, i oscyluje wokół 11%.

11. Jak ocenia Pan/i stan i ilość obiektów sportowych (boiska szkolne, Orliki, siłownie zewnętrzne) na terenie miasta?



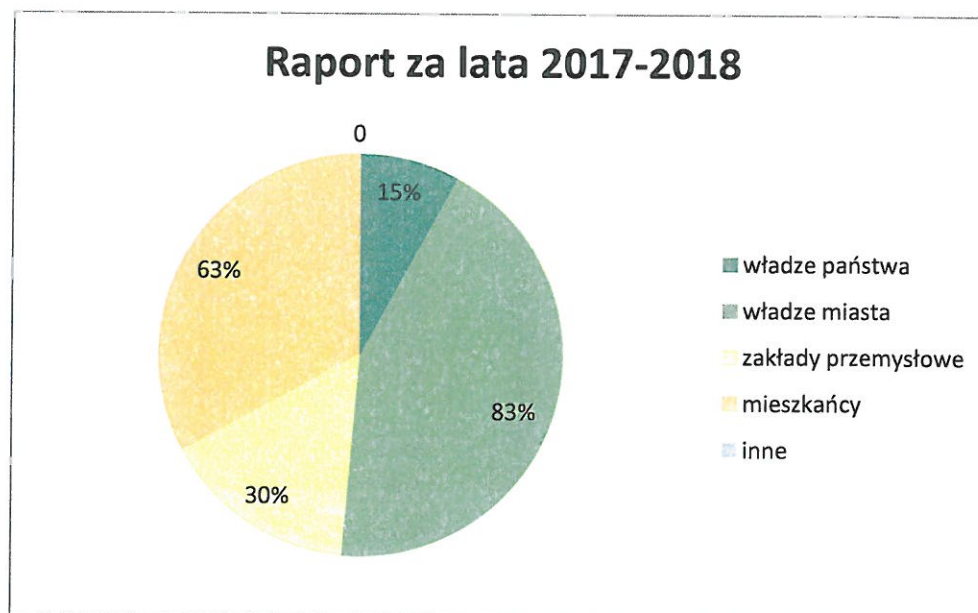
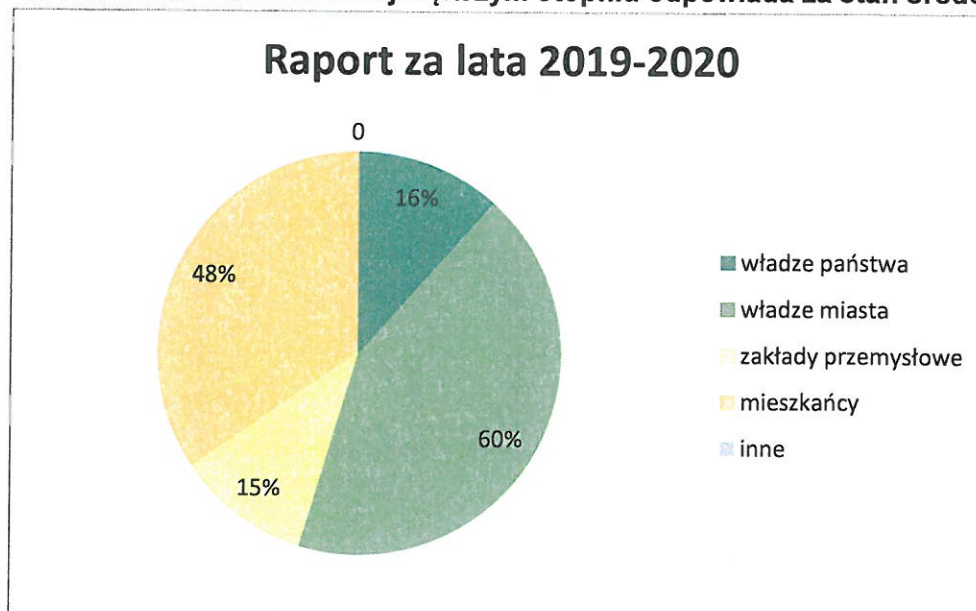
Opinie na temat stanu i ilości obiektów sportowych na przestrzeni ostatnich lat utrzymują się na podobnym poziomie. Ponad połowa ankietowanych ocenia je dobrze. Wzrosła, do 27%, ilość osób oceniających je średnio. Na uwagę należy mieć przy tym fakt, że w ostatnim badaniu, w przeciwieństwie do poprzedniego, przeważały osoby młode, które, jako bardziej aktywni użytkownicy obiektów sportowych mogą mieć większe wymagania wobec nich i być skore do bardziej krytycznych opinii.

12. Czy w Pana/i okolicy znajdują się ogólnodostępne obiekty sportowe (takie jak siłownie zewnętrzne) i czy Pan/i z nich korzysta?



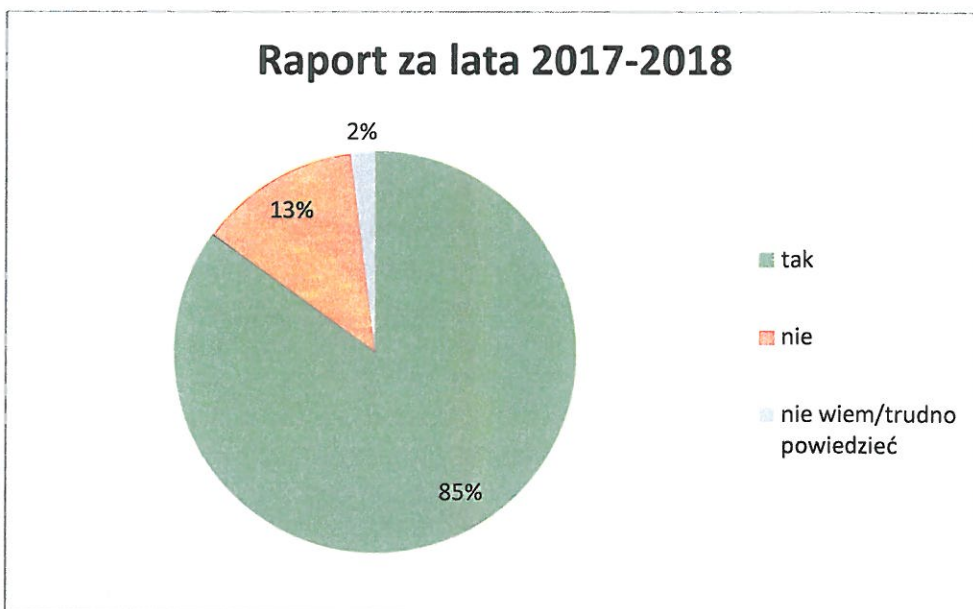
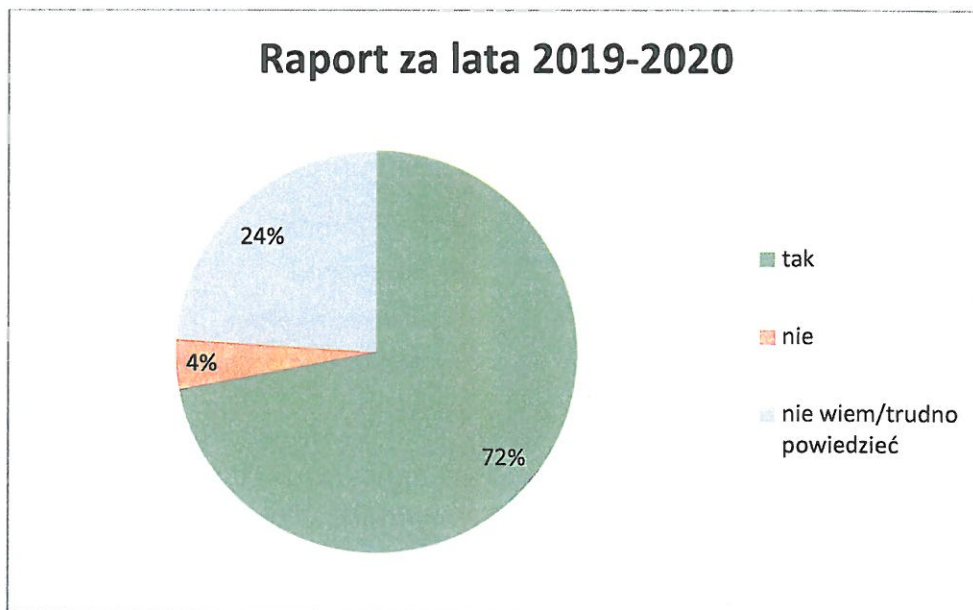
W okolicy zamieszkania 71% ankietowanych znajdują się ogólnodostępne obiekty sportowe. Z obiektów, czy to ulokowanych w sąsiedztwie, czy w dalszej okolicy korzysta 44% respondentów. Wyniki te pokazują, że inwestycje w infrastrukturę sportowo-rekreacyjną, mające miejsce w ostatnich latach, cieszą się uznaniem mieszkańców i istnieje zapotrzebowanie na nowoczesne, odpowiednio wkomponowane w miejską przestrzeń obiekty sportowe.

13. Kto Pana/i zdaniem w największym stopniu odpowiada za stan środowiska?



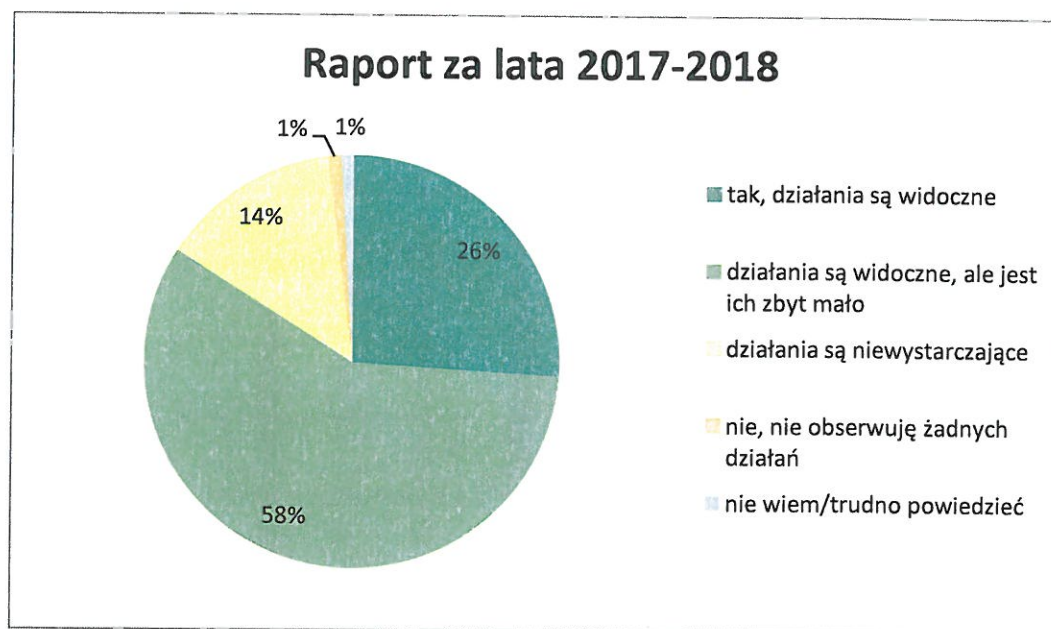
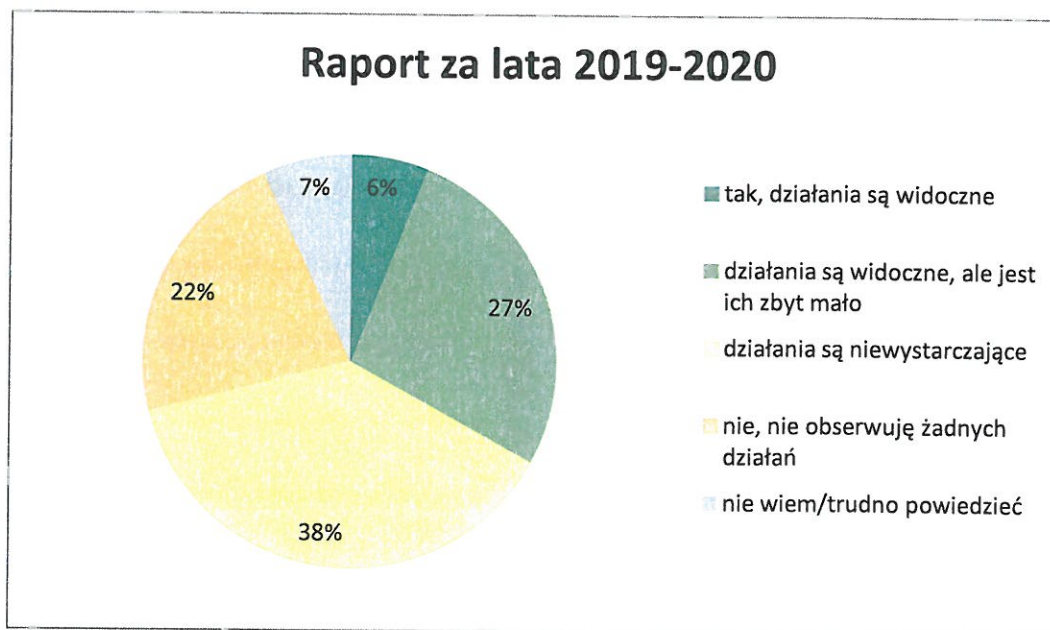
Większość ankietowanych (60%) była zdania, że za stan środowiska w największym stopniu odpowiadają władze miasta. Równie wysoki odsetek (48%) wskazał, iż to sami mieszkańcy powinni przykładać dużą wagę do dbałości o środowisko. Respondenci rzadziej wskazywali zakłady przemysłowe i władze państwa. Należy zaznaczyć, że spora część badanych wybrała więcej niż jedną odpowiedź, a opinie mieszkańców na ten temat nie zmieniły się przez ostatnie lata.

14. Czy podejmuje Pan/i działania na rzecz środowiska?



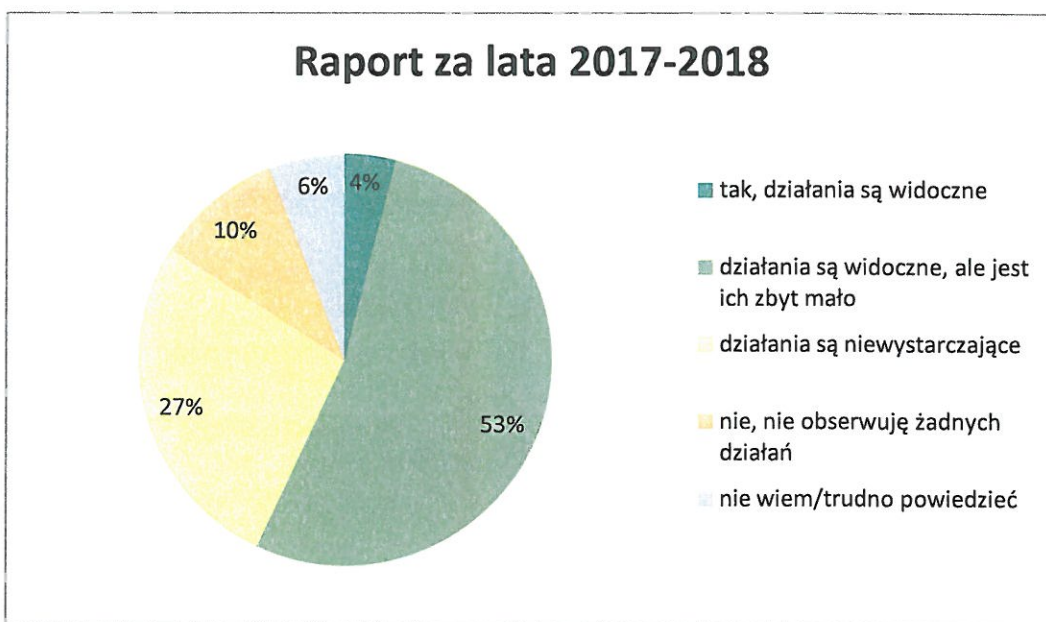
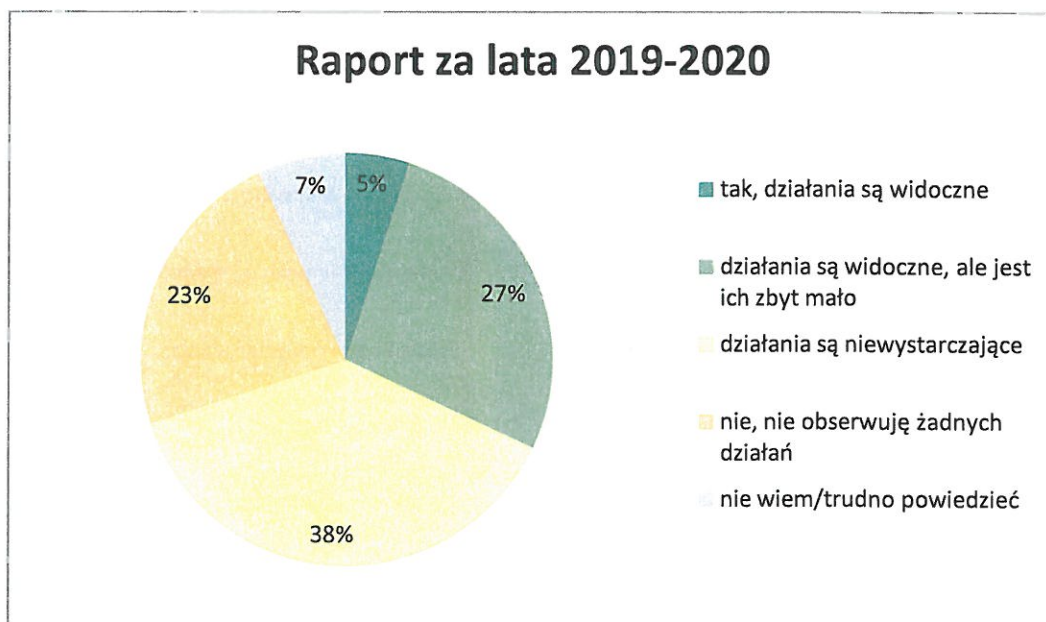
Zdecydowana większość badanych (72%) podejmuje działania na rzecz środowiska. Zaledwie 4% respondentów odpowiedziało, że takich działań nie podejmuje. Odsetek takich osób w kolejnych latach zdecydowanie się zmniejsza. Zauważalna jest zmiana podejścia do spraw związanych z ochroną środowiska. Zwiększa się świadomość tego, że sami mieszkańcy powinni w codziennym życiu dbać o środowisko. Jako działania na rzecz środowiska respondenci wskazywali najczęściej segregację śmieci. 71% osób podało taką odpowiedź. Innymi wymienionymi działaniami były: oszczędne zużycie prądu i wody, zbieranie śmieci w lasach, parkach podczas spacerów, rezygnacja z używania plastiku, sadzenie drzew, rozsądne kupowanie produktów spożywczych (rezygnacja z mięsa, kupowanie żywności w większych opakowaniach), ograniczenie jazdy samochodem, m.in. na rzecz jazdy rowerem, wymiana źródeł ciepła na ekologiczne

15. Czy zauważa Pan/i pozytywne działania władz Miasta Bełchatowa na rzecz środowiska naturalnego (zieleń miejska, stan wód, czystość i porządek)?



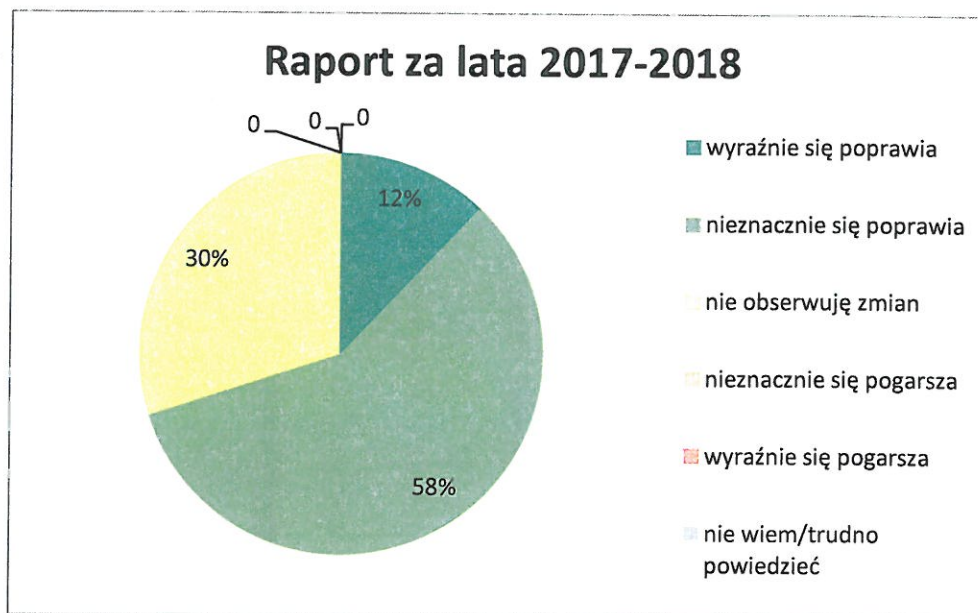
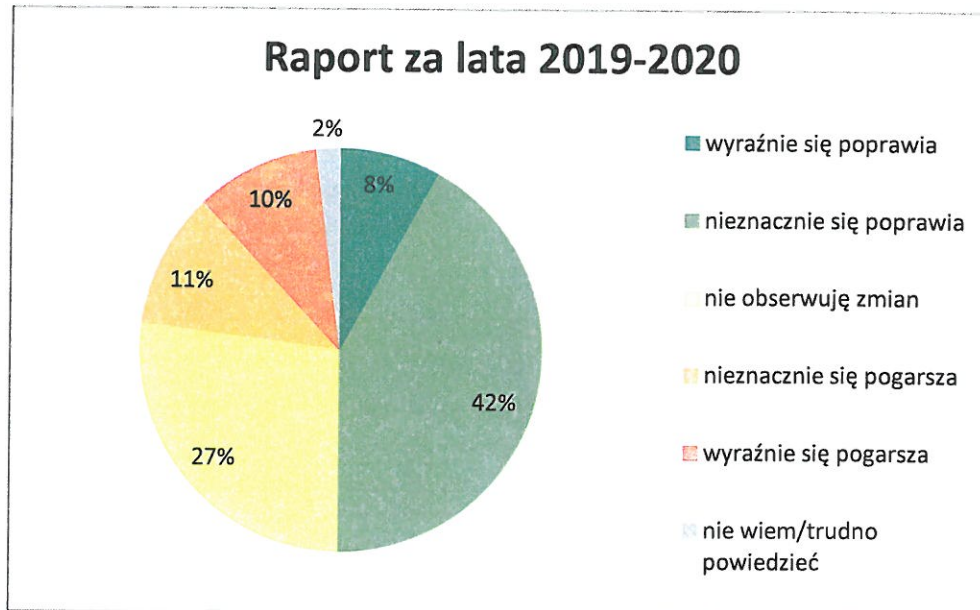
W odpowiedziach grupy respondentów widać dużo bardziej krytyczne podejście do działań na rzecz środowiska, niż w poprzednim badaniu. Tylko 6% uważa, że działania są widoczne, kolejne 27% uważa, że jest ich zbyt mało. Aż 22% informatorów nie obserwuje żadnych działań. Opinie takie mogą być spowodowane rosnącą świadomością ekologiczną, za którą idą wyższe wymagania względem działań proekologicznych, ale również zbyt niski poziom informowania poszczególnych grup społecznych o realizowanych przedsięwzięciach.

16. Czy zauważa Pan/i pozytywne działania Mieszkańców Bełchatowa na rzecz środowiska naturalnego?



Również negatywnie zostały ocenione działania mieszkańców na rzecz środowiska. Prawie taka sama liczba osób jak w poprzednim pytaniu, 32% ogółu, odpowiedziała, że działania są widoczne lub są widoczne, ale nie wystarczające. 61% ankietowanych uważa, że działania mieszkańców są nie wystarczające lub w ogóle nie są podejmowane.

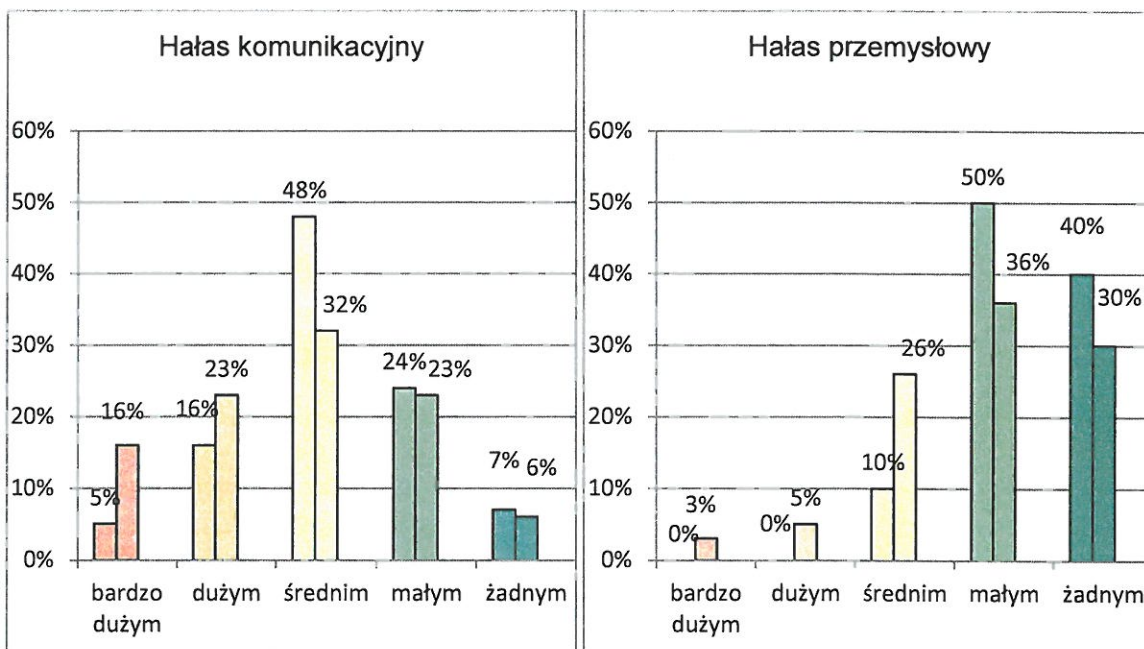
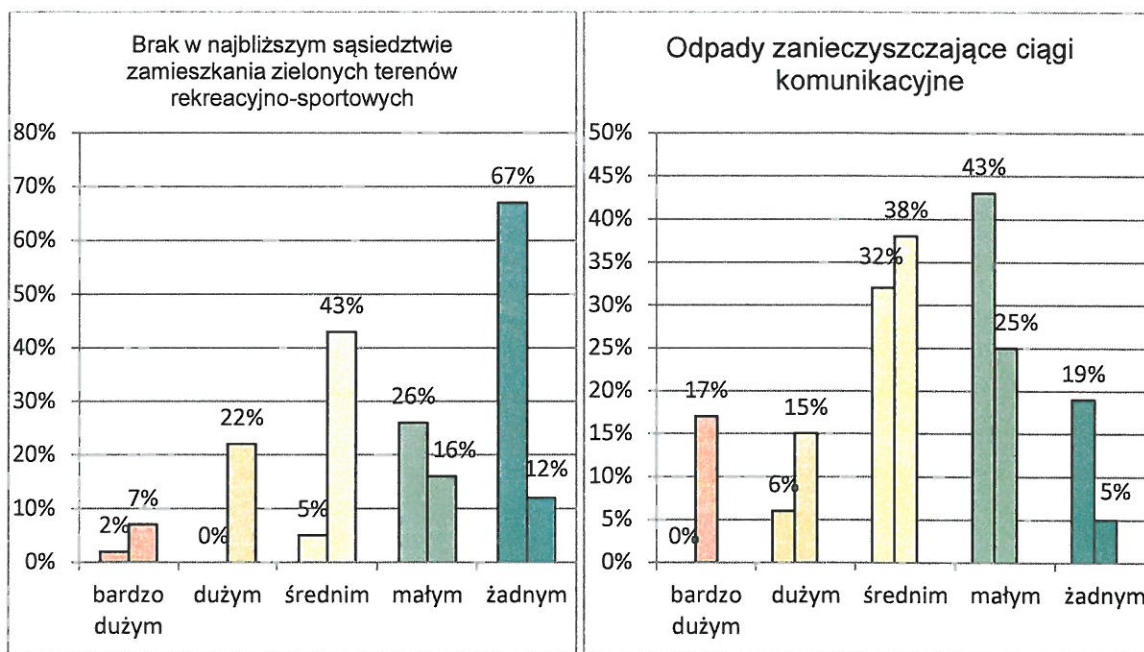
17. Jakie tendencje odnośnie stanu środowiska w mieście obserwuje Pan/i w ostatnich latach?

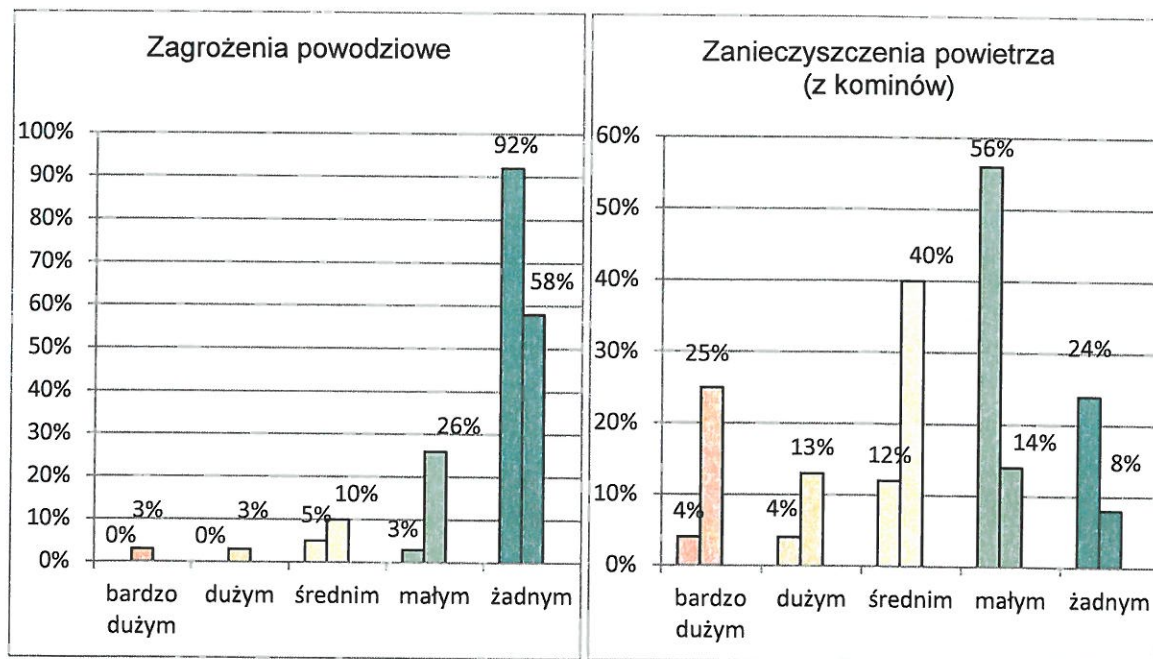
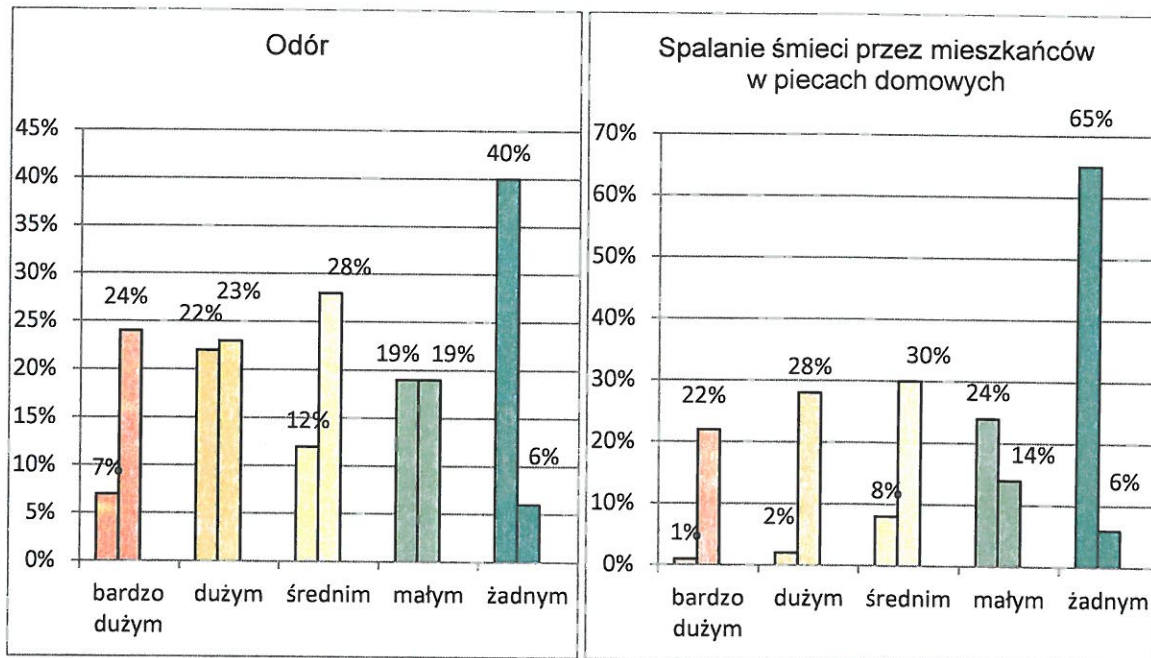


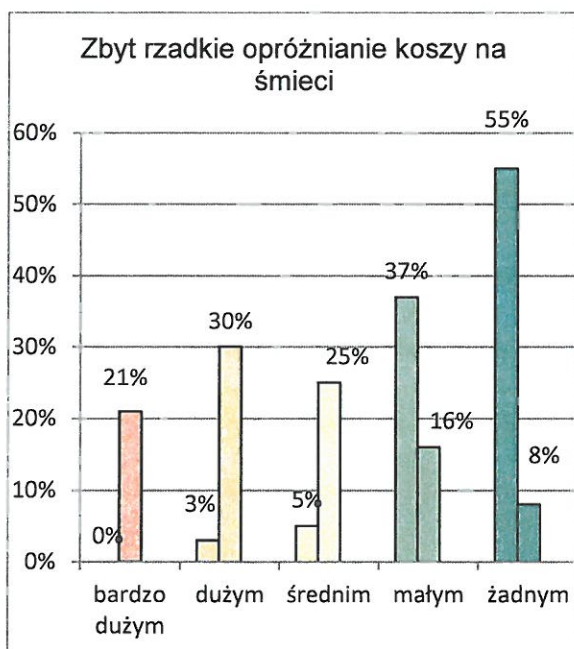
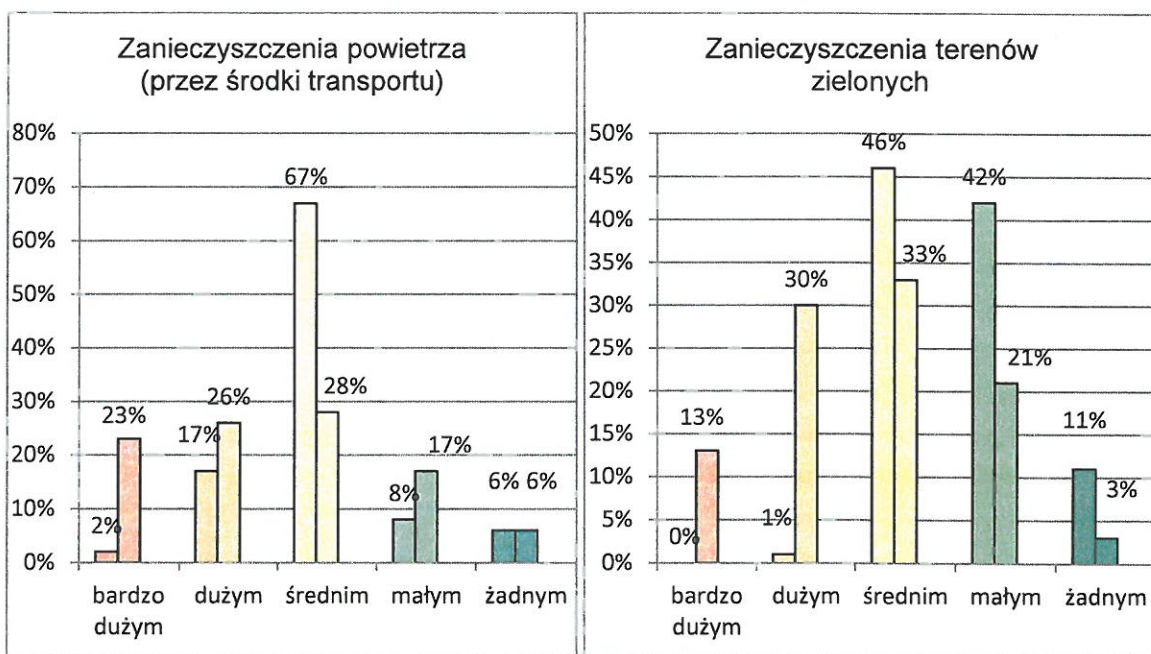
Połowa mieszkańców uważa, że stan środowiska się poprawia. Podobna liczba jak w poprzednim sondażu nie obserwuje zmian. 21% osób wyraziło opinię, że stan środowiska się pogarsza.

18. W jakim stopniu odczuwa Pan/i uciążliwość (w skali: 1- bardzo dużym, 2-dużym, 3-średnim, 4- małym, 5-żadnym)

Kolumna z lewej strony prezentuje wyniki z Raportu za lata 2017-2018, kolumna z prawej strony wyniki z Raportu za lata 2019-2020.

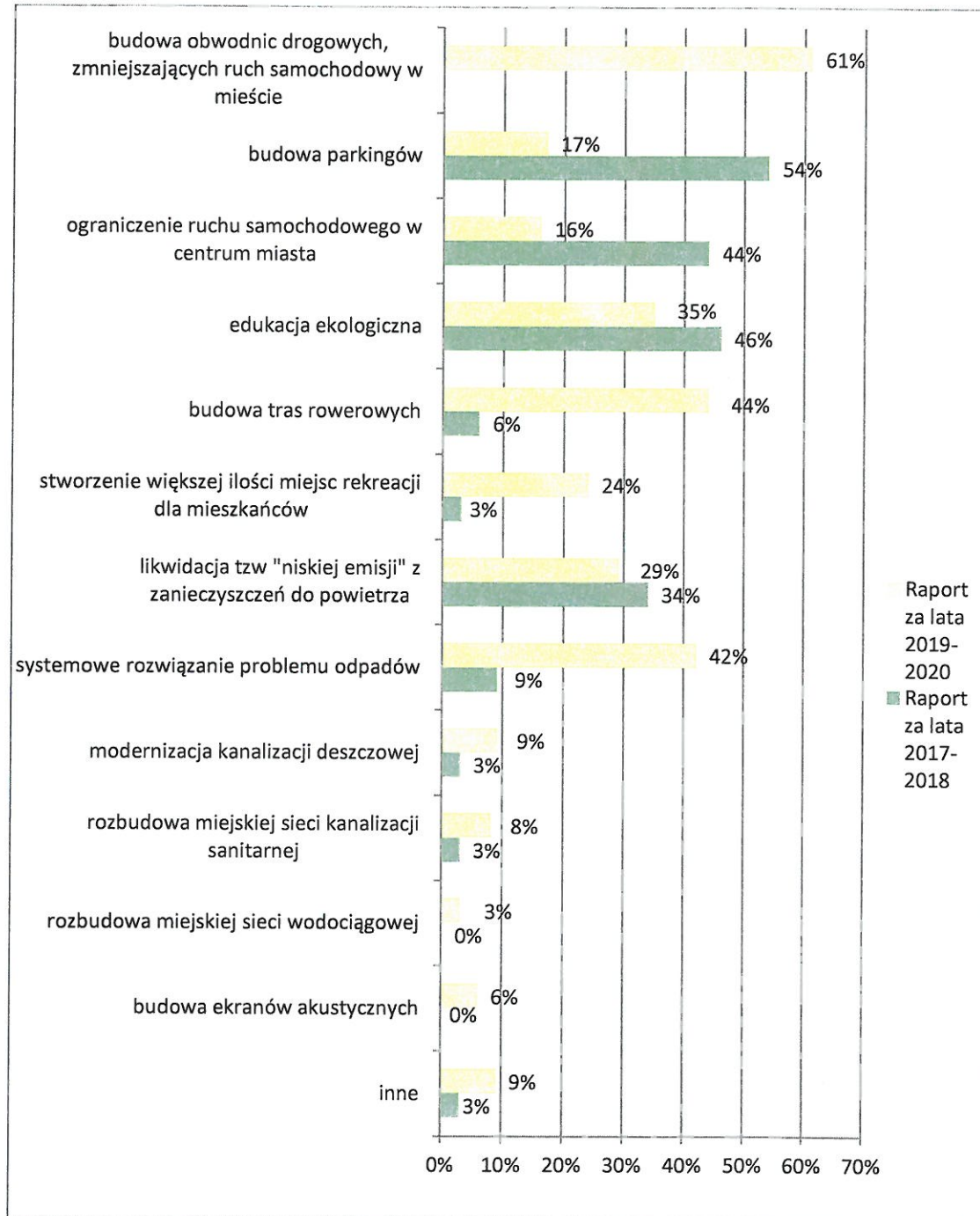






Za największe uciążliwości, oceniając je jako bardzo duże, respondenci uznali zanieczyszczenia powietrza z kominów (25%), odór (24%), zanieczyszczenia powietrza przez środki transportu (23%), spalanie śmieci przez mieszkańców w piecach domowych (22%), zbyt rzadkie opróżnianie koszy na śmieci (21%). Najmniejszą uciążliwość stanowią natomiast zagrożenia powodziowe (58% odpowiedzi wskazujących brak takiej uciążliwości), hałas przemysłowy (30%), brak w najbliższym sąsiedztwie zamieszkania zielonych terenów rekreacyjno-sportowych (12%). Innymi uciążliwościami które podczas wypełniania ankiety wymienili mieszkańcy były spalarnia odpadów, zaniedbane tereny zielone, place zabaw, bliska obecność Elektrowni Bełchatów, zaniedbane przystanki, zły stan dróg, głównie osiedlowych, transport samochodów ciężarowych w centrum miasta, za mała ilość koszy na zwierzęce nieczystości.

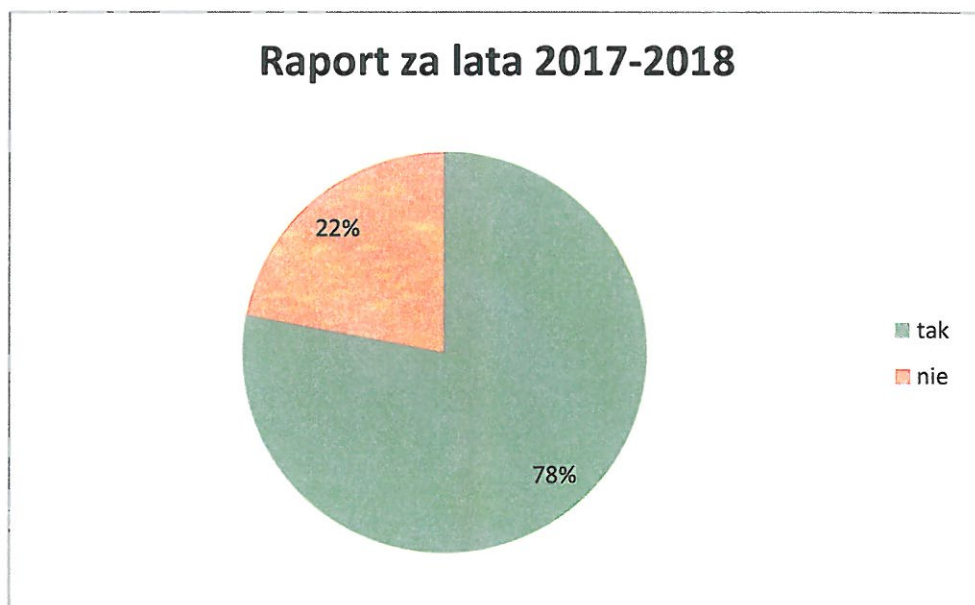
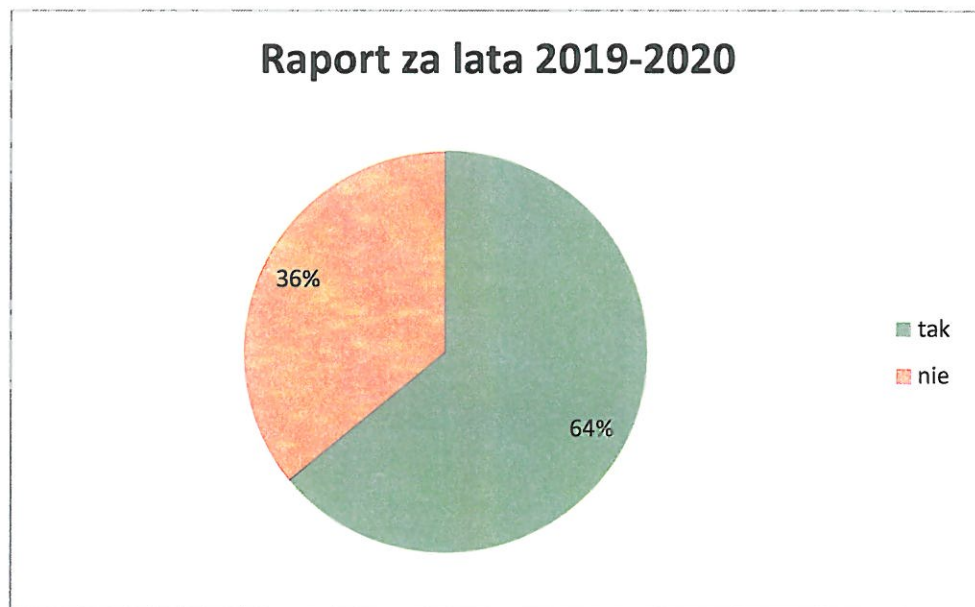
19. Jakie według Pana/i inwestycje i działania należy zrealizować w celu poprawy stanu środowiska w pierwszej kolejności? Proszę zaznaczyć maksymalnie trzy odpowiedzi



Inwestycja budowa obwodnic drogowych nie była ujęta w poprzedniej ankiecie. W tegorocznej natomiast uzyskała najwięcej głosów. Za pozostałe najważniejsze działania mające służyć poprawie stanu środowiska uchodzą budowa tras rowerowych, systemowe rozwiązanie problemu odpadów (które zanotowały największy wzrost odpowiedzi w porównaniu z poprzednią ankietą), edukacja ekologiczna i likwidacja niskiej emisji. Znacznie więcej osób odczuwa także potrzebę stworzenia większej ilości miejsc rekreacji. Najmniej odpowiedzi, podobnie jak w poprzedniej ankietyzacji, uzyskały rozbudowy

kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej oraz budowa ekranów akustycznych. Wśród innych działań badani wskazali więcej terenów zielonych, częstsze wywożenie odpadów komunalnych z gospodarstw domowych, zakup elektrycznego samochodu dla Straży Miejskiej, sprzątanie przez mieszkańców po swoich zwierzętach, poprawa stanu dróg, zakaz wjazdu samochodów ciężarowych do miasta, sprawniejszy system kontroli przestrzegania zakazu spalania w piecach odpadów.

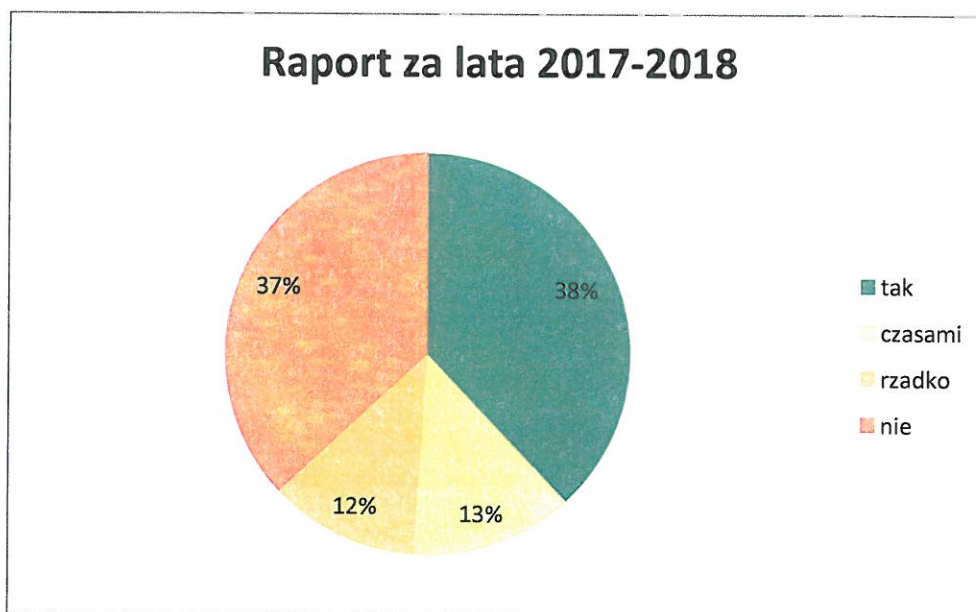
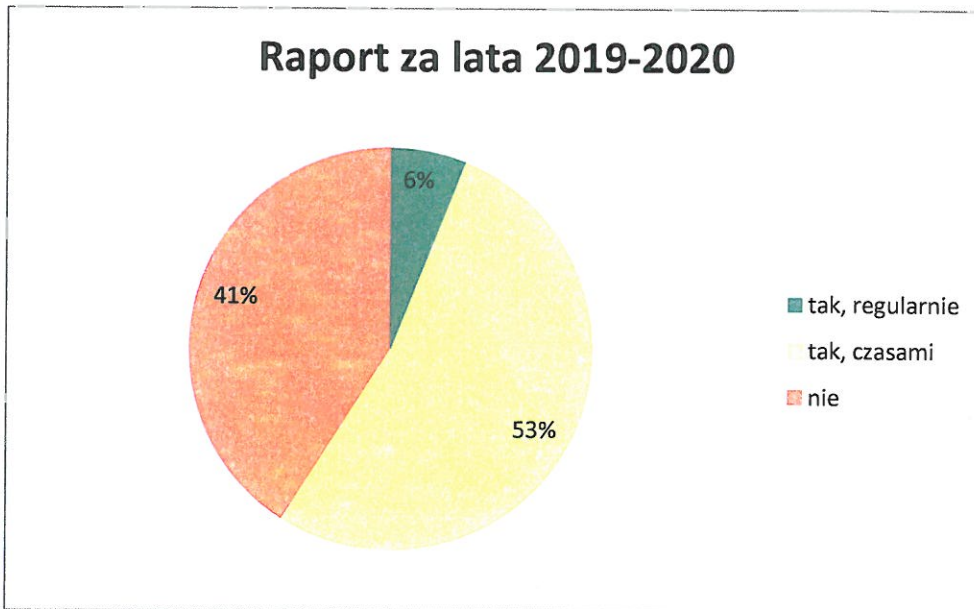
20. Czy odczuwa Pan/Pani zauważalne skutki otwarcia obwodnicy Bełchatowa? Proszę o podanie jakich.



Nieco mniej niż dwa lata temu, bo 64% ankieterów udzieliło odpowiedzi, że odczuwa pozytywne skutki otwarcia obwodnicy Bełchatowa. Zaliczyli do nich mniejszą ilość samochodów, zwłaszcza ciężarowych, przejeżdżających przez centrum miasta, mniej

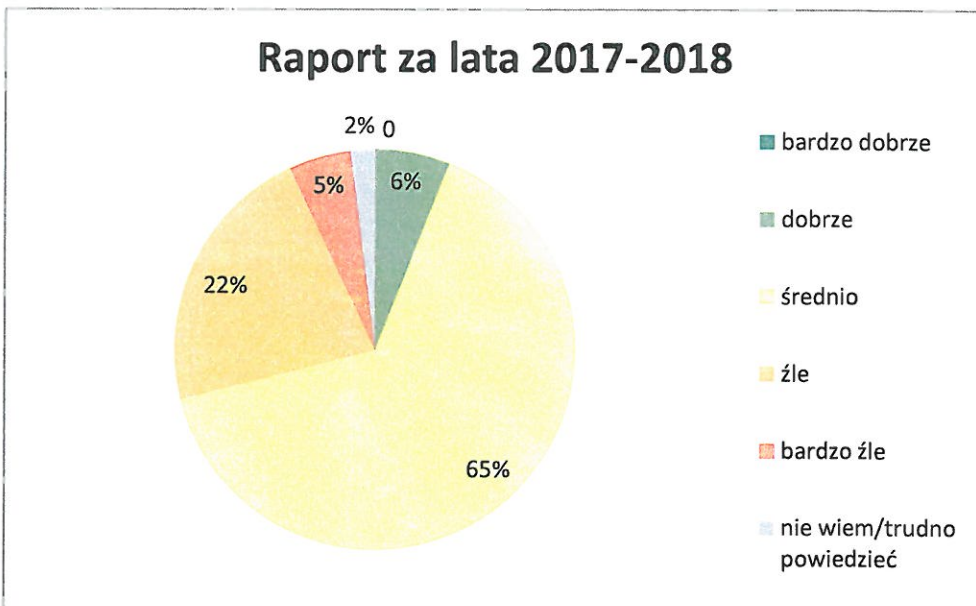
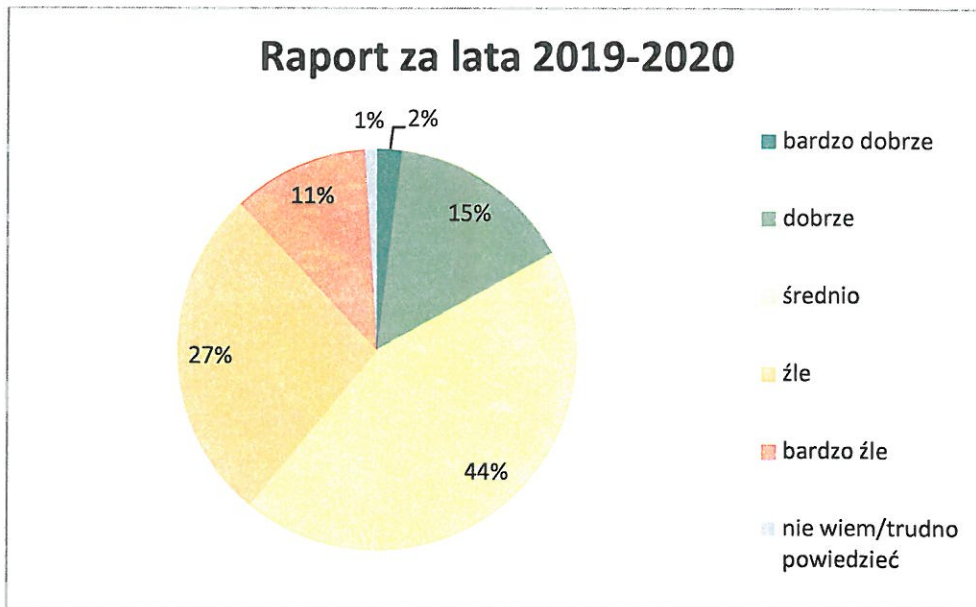
korków, mniejszy ruch, głównie na Al. Włókniarzy, ale także na ul. Lipowej, Sienkiewicza, Czaplinskiej, Piłsudskiego. Negatywne odpowiedzi uzasadniano większym hałasem wzdłuż obwodnicy, czy brakiem węzłów zjazdowych na końcu obwodnicy w stronę Wrocławia i Piotrkowa Trybunalskiego. Wyczekiwana jest także obwodnica wschodnia.

21. Czy korzysta Pan/Pani z komunikacji zbiorowej w związku z wprowadzeniem darmowej komunikacji MZK?



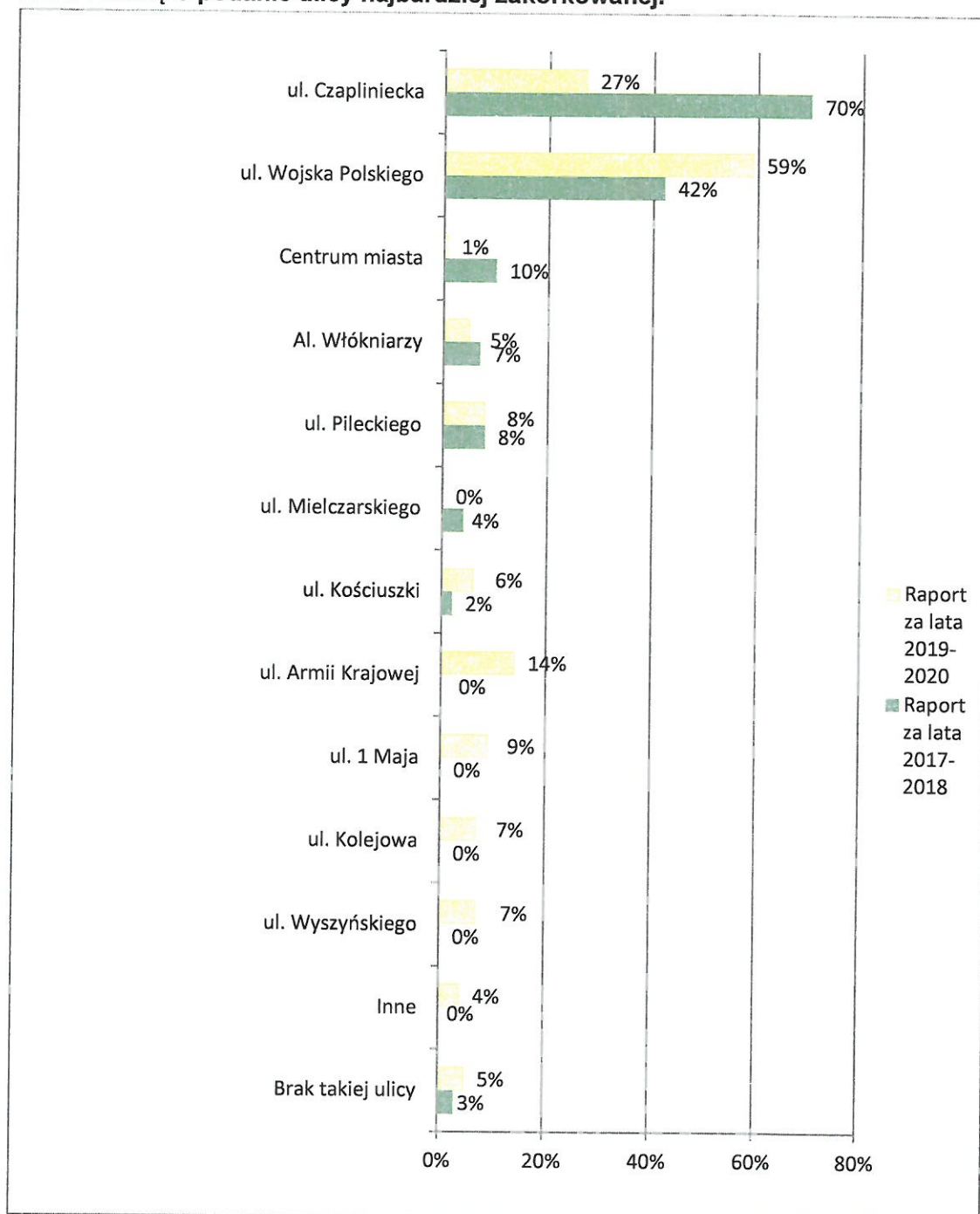
Z komunikacji zbiorowej korzysta regularnie 6% ankietowanych, natomiast czasami 53%. W ogóle nie korzysta z publicznej komunikacji 41% osób, podobnie jak podczas poprzednich badań.

22 A. Jak ocenia Pan/i drożność dróg na terenie miasta?



Zwiększył się znacznie odsetek osób oceniających przepustowość dróg dobrze, pojawiły się także opinie oceniające ją bardzo dobrze. Z drugiej strony również znacząca zwiększyła się liczba mieszkańców dla której drożność dróg jest bardzo zła.

22 B. Proszę o podanie ulicy najbardziej zakorkowanej.



Podobnie jak w poprzednim badaniu za zdecydowanie najbardziej zakorkowane ulice uważane są ul. Wojska Polskiego i Czapliniecka oraz ulice w centrum miasta, zwłaszcza w godzinach szczytu. Ulicami, które w 2019 r. nie były wymieniane, a pojawiły się w tegorocznej ankietyzacji, z dość dużym odsetkiem wskazań, są ul. Armii Krajowej (14%), 1 Maja (9%), Kolejowa i Wyszyńskiego (po 7%). Nazwy ulic wymienione w tym pytaniu padały również przy pytaniu o drogi emitujące największy hałas. Pokazuje to, że w tych rejonach występują uciążliwe dla mieszkańców problemy, związane z ruchem samochodów.

7. Podsumowanie

Celem sporządzenia Raportu z realizacji „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Bełchatowa na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektyw na lata 2021-2024”, za lata 2019-2020 jest ocena stopnia realizacji i analiza ujętych w Programie działań wraz z poniesionymi nakładami finansowym oraz aktualna ocena stanu środowiska. Analizie poddano 37 zadań, które zostały wyznaczone w ramach 5 obszarów interwencji. Podjęto się wykonania 27 zadań. Realizacja Programu kształtuje się na poziomie 72,97%, co jest bardzo dobrym wynikiem. Spośród 10 niezrealizowanych zadań, 3 zadania zostaną zrealizowane w latach 2021-2022, a z 3 zadań czasowo zrezygnowano.

Władze Bełchatowa przeznaczały największe nakłady finansowe na rozwój infrastruktury drogowej, termomodernizacje i remonty budynków mieszkalnych oraz użyteczności publicznej, budowę i modernizację oświetlenia publicznego, rewitalizację przestrzeni miejskiej. Miasto wybierało te inwestycje, które z punktu widzenia potrzeb omawianej jednostki samorządu terytorialnego były najważniejsze i najpilniejsze, w stosunku do jakości środowiska oraz zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców. Oprócz zadań inwestycyjnych, które angażowały największe nakłady finansowe, jednostka rozdysponowywała również środki na edukację ekologiczną, zwłaszcza dzieci i młodzieży, która stanowi ważny priorytet dla władz miasta. Jednostki odpowiedzialne za współrealizację Programu Ochrony Środowiska również zrealizowały szereg zaplanowanych w harmonogramie zadań, zwłaszcza z zakresu termomodernizacji budynków oraz utrzymania systemu wodociągowego i kanalizacyjnego.

Przeprowadzona analiza wskaźnikowa realizacji Programu na terenie miasta wskazuje, że zwiększyła się długość podstawowych sieci infrastrukturalnych, takich jak sieć wodociągowa, kanalizacyjna, a co za tym idzie, utrzymuje się bardzo wysoki odsetek mieszkańców mających dostęp i korzystających z infrastruktury mającej zapewnić poprawę jakości środowiska i komfortu życia. Zwiększa się suma wytworzonych i odebranych odpadów komunalnych, z tym, że zmniejsza się udział odpadów zmieszanych, a zwiększa odpadów segregowanych, co jest bardzo pozytywnym kierunkiem. Negatywnym zjawiskiem jest wysokie stężenie benzo(a)piranu w powietrzu, będące problemem większości miast w Polsce.

Uzupełnieniem dla Raportu są przeprowadzone wśród mieszkańców badania dotyczące ochrony środowiska. Uzyskane odpowiedzi pozwalają poznać opinie i sugestie mieszkańców, przydatne przy opracowaniu kolejnych dokumentów strategicznych, tak by odpowiadały one bieżącym potrzebom miasta i mieszkańców.

Biorąc pod uwagę zawarte w opracowaniu informacje, wskazujące na zrealizowanie większości zamierzonych działań oraz wynikające z nich pozytywne aspekty, wykonanie Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Bełchatowa za lata 2019-2020 ocenia się pozytywnie. Opracowując nowy Program zaleca się wyznaczenie celów i zadań, które będą przyczyniać się do dalszej ochrony i sukcesywnej poprawy jakości środowiska, uwzględniając możliwości finansowe i organizacyjne poszczególnych jednostek.

Spis tabel

Tabela 1. Dane demograficzne (stan na 30.06.2020 r.)	8
Tabela 2. Liczba ludności Bełchatowa w latach 2011-2020	8
Tabela 3. Bezrobocie na terenie Bełchatowa	10
Tabela 4. Charakterystyka systemu energetycznego w Bełchatowie	10
Tabela 5. Realizacja zadań wyznaczonych w Programie Ochrony Środowiska dla Miasta Bełchatowa, lata 2019-2020	13
Tabela 6. Ocena realizacji Programu Ochrony Środowiska	29
Tabela 7. Wskaźniki monitoringu	31
Tabela 8. Wyniki pomiarów stężeń zanieczyszczeń na stacji pomiarowej w Bełchatowie	37
Tabela 9. Zadania zrealizowane przez PEC	41
Tabela 10. Wyniki pomiarów pól elektromagnetycznych na terenie Bełchatowa	45
Tabela 11. JCWP znajdujące się na obszarze Bełchatowa	46
Tabela 12. Wyniki oceny jakości JCWPd 83 na terenie powiatu bełchatowskiego	47
Tabela 13. Ilość odpadów komunalnych odebranych na terenie Bełchatowa za lata 2018-2020	51

Spis rysunków

Rysunek 1. Miasto Bełchatów na tle powiatu bełchatowskiego	6
Rysunek 2. Plan Bełchatowa	7
Rysunek 3. Procesy demograficzne w Bełchatowie	9
Rysunek 4. Udział ludności wg ekonomicznych grup wieku w % ludności ogółem	9
Rysunek 5. Roczne temperatury, opady i wilgotność na terenie Bełchatowa	12
Rysunek 6. Struktura użytków rolnych na terenie Bełchatowa [ha] (stan na 31.12.2020 r.) ..	50
Rysunek 7. Formy ochrony przyrody na terenie Bełchatowa	54

