

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BEŁCHATOWIE**

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Prezydenta Miasta Bełchatowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735) Rada Miejska w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi na działanie Prezydenta Miasta Bełchatowa, złożonej przez Pana znak: WO-I.1510.2.2021 i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie zarzutów postawionych w skardze, Rada Miejska w Bełchatowie uznaje skargę za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. W przypadku gdy skarżący ponowi skargę bez wskazania nowych okoliczności Rada Miejska w Bełchatowie może podtrzymać stanowisko wyrażone w niniejszej uchwale - z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

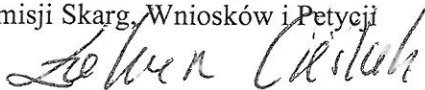
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Bełchatowie, zobowiązując go do przygotowania i przesłania skarżącemu zawiadomienia o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bełchatowie**

Piotr Wysocki

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji



Łukasz Cieślak

PROJEKT POD WZGLĘDEM

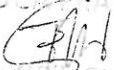
formalno-prawnym

nie budzi zastrzeżeń

RADCA

17.08.2021

RADCA PRAWNY



Ewa Wójcik-Stępień

Uzasadnienie

W dniu 17.06.2021 r. Skarżący wniósł skargę na działanie Prezydenta Miasta Bełchatowa, zarzucając "rażące niedbalstwo władz miasta" wobec dostępności niektórych usług na terenie jurysdykcji Urzędu Miasta Bełchatowa w odniesieniu do braku dostępu mieszkańców miasta do sieci usług kolei pasażerskiej z centrum miasta.

Zgodnie z art. 227 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (dalej Kpa.) przedmiotem skargi może być w szczególności zaniedbanie lub nienależyte wykonanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwianie spraw. Art. 229 pkt 1-3 Kpa stanowi, iż jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg, jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności:

- 1) rady gminy, rady powiatu i sejmiku województwa - wojewoda, a w zakresie spraw finansowych - regionalna izba obrachunkowa;
- 2) organów wykonawczych jednostek samorządu terytorialnego oraz kierowników powiatowych służb, inspekcji, straży i innych jednostek organizacyjnych w sprawach należących do zadań zleconych z zakresu administracji rządowej - wojewoda lub organ wyższego stopnia;
- 3) wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, z wyjątkiem spraw określonych w pkt 2 - rada gminy.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedmiotową skargę rozpatrywała na swoich posiedzeniach w dniu 24.06.2021 r. oraz w dniu 16.08.2021 r.

Na posiedzeniu w dniu 24.06.2021 r. Komisja zapoznała się z przedmiotową skargą oraz wystąpiła z prośbą do Prezydenta Miasta Bełchatowa o zajęcie merytorycznego stanowiska odnośnie spraw poruszanych w skardze. Na posiedzeniu w dniu 16 sierpnia 2021 r. Komisja przeanalizowała otrzymane od Prezydenta Miasta Bełchatowa wyjaśnienia oraz opinię prawną. Z analizy otrzymanych dokumentów wynika, iż na pytania skierowane przez Skarżącego w dniu 15 czerwca bieżącego roku, odpowiedzi udzielił Rzecznik Prasowy Urzędu Miasta. Zgodnie z udzieloną informacją wskazane zostało, że Miasto Bełchatów dąży do przywrócenia połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 24 Bełchatów - Piotrków Trybunalski. Aktywny udział Miasta Bełchatowa w projekcie złożonym przez Marszałka Województwa Łódzkiego w ramach programu Kolej+, uzyskanie dofinansowania oraz realizacja projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski - Bełchatów wraz z wydłużeniem do Bogumiłowa da zdecydowanie lepszy efekt, niż wyłącznie przywrócenie połączeń na trasie Bełchatów - Piotrków Trybunalski. Rozwiązanie to umożliwi mieszkańcom Miasta Bełchatowa bezpośrednie połączenie z Łodzią.

Złożony przez Województwo Łódzkie wniosek uzyskał pozytywną opinię w ramach I etapu programu Kolej+ i został zakwalifikowany do etapu II, którego celem jest opracowanie Studium Planistyczno-Prognostycznego (SPP). Dokument ten da odpowiedzi na wszystkie postawione przez Skarżącego pytania. Wskazane w nim zostaną m.in. możliwości techniczne i terenowe, ocena techniczna istniejącej infrastruktury kolejowej czy analiza potoków pasażerów. Analiza wniosków zawartych w SPP pozwoli na wskazanie optymalnej liczby i lokalizacji przystanków kolejowych na terenie Miasta Bełchatowa. Mając jednak na względzie fakt, iż przystanek kolejowy to nie wyłącznie tor, peron i słupek przystankowy, lecz także cała infrastruktura włącznie z drogami, parkingami i ciągami pieszymi, które wymagają znacznej przestrzeni, obecnie nie jest możliwym wprowadzenie torowiska i organizacja dworca, czy przystanku kolejowego w centrum miasta.

Podsumowując, w toku analizy podnoszony w skardze zarzut "rażącego niedbalstwa władz miasta" nie znajduje uzasadnienia i w związku z powyższym, w wyniku przeprowadzonego postępowania Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Bełchatowie uznała skargę za bezzasadną.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uznającą skargę za bezzasadną jest uzasadnione.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Łukasz Cieślak

